30 de enero de 2020

Los primeros estudios indican que la línea de tren suburbano del Triángulo es un proyecto potencialmente viable

Los primeros estudios debían comprender si sería factible el proyecto de tren suburbano que los condados de Wake y Durham han incluido en sus planes de tránsito, y demostrar que dos escenarios de rutas de los ocho estudiados probablemente reunirían los requisitos para obtener la financiación federal necesaria para completar el proyecto.

**Research Triangle Park, NC (29 de enero de 2020)** – Los primeros estudios debían comprender si sería factible el proyecto de tren suburbano que los condados de Wake y Durham han incluido en sus planes de tránsito, y demostrar que dos escenarios de rutas de los ocho estudiados probablemente reunirían los requisitos para obtener la financiación federal necesaria para completar el proyecto.

Los dos condados autorizaron un estudio de exploración, conocido como el [Major Investment Study](http://goforwardnc.org/wp-content/uploads/2019/05/Task-11-CRT-Evaluation-Results-Final-Report-5-31-2019-Clean.pdf) (Estudio de Inversión Principal) que se concluyó en mayo de 2019. El estudio examinó a las personas, hogares y negocios a lo largo del corredor y evaluó los factores ambientales que podrían afectar al proyecto. Entre los hallazgos preliminares del MIS se encuentran:

* Tomar un tren entre Durham y Garner sería más rápido y seguro que conducir o tomar el autobús.
* El uso del tren suburbano en el Triángulo (Triangle) sería consistente con aquel de sistemas similares en todo el país.
* Proporcionar un servicio cada 30 minutos en los horarios pico y un servicio limitado al mediodía y por la noche sería el escenario más productivo en cuanto a número de pasajeros entre los escenarios estudiados.

Un estudio posterior, llamado el [Greater Triangle Commuter Rail Study](https://gotriangle.org/sites/default/files/crt.pdf) (El Estudio del Tren Suburbano del Gran Triángulo), analizó además la viabilidad de los trenes suburbanos en el corredor, examinando también la infraestructura, como las vías férreas adicionales necesarias para apoyar el proyecto y elaborando proyecciones más detalladas, pero muy preliminares, sobre el número de pasajeros y estimaciones de costos. Esta información era necesaria para evaluar la posible elegibilidad del proyecto para recibir financiación federal, así como para determinar si se debían completar fases adicionales de estudio antes de tomar la decisión de diseñar y construir un proyecto de tren suburbano.

A petición de los condados vecinos y de la Compañía de Ferrocarriles de Carolina del Norte, ese estudio, concluido en enero, también analizó la viabilidad de añadir los condados de Johnston/Selma y Orange/Mebane a la línea del tren suburbano originalmente propuesta para recorrer 37 millas a lo largo del Corredor Ferroviario de Carolina del Norte entre Garner y West Durham. Los planes originales prevén estaciones en el centro de Raleigh, Universidad de Carolina del Norte, Cary, Morrisville y Research Triangle Park en la ruta.

A medida que el Triángulo (Triangle) continúa creciendo a razón de más de 80 personas por día, los votantes de los condados de Wake, Durham y Orange han aprobado el pago de medio centavo de impuestos sobre las ventas para invertir en mejoras de tránsito. El proyecto propuesto de tren suburbano Durham-Wake es sólo una parte de los esfuerzos de la comunidad para crear una red de tránsito unificada que facilite el acceso de los residentes a empleos, educación y atención médica en toda la región. Los condados también incorporan más autobuses que van a más lugares con mayor frecuencia y más paradas de autobús, así como instalaciones de transferencia y proyectos de tránsito rápido de autobuses, entre otras mejoras.

"Hoy en día, si intentas viajar entre Garner y RTP o tal vez entre Durham y Cary, puede tomarte menos de 30 minutos y otras veces pueden ser más de 50 minutos de molestias, y sólo va a empeorar", dice Sig Hutchinson, miembro de la Junta de Comisionados del Condado de Wake. "El tren suburbano ofrecería a nuestros residentes la oportunidad de relajarse o trabajar cómodamente mientras llegan a destinos clave siempre en el mismo tiempo".

**Los siguientes pasos: más estudio, compromiso público, evaluación de riesgos**

El siguiente paso es que los funcionarios del condado decidan si los resultados preliminares justifican un estudio más profundo y si se modifican los presupuestos de los planes de tránsito para sumar hasta $9 millones para la siguiente fase.

La siguiente fase incluiría:

* Participación proactiva e integral de la comunidad para compartir información y obtener la retroalimentación del público necesaria para actualizar los planes de tránsito en los tres condados.
* Evaluación de las mejoras y la construcción de la infraestructura ferroviaria necesaria.
* Evaluación adicional de los posibles riesgos del proyecto y sus posibles soluciones.

Durante esta fase adicional de estudio, los asociados en la gestión del proyecto, incluidos los condados, también elaborarían y firmarían acuerdos iniciales entre ellos, los ferrocarriles, los municipios, las organizaciones de planificación metropolitana y otros interesados clave para asignar funciones y responsabilidades durante la fase de diseño del proyecto.

Estos acuerdos se centrarían en la participación en los gastos; en los detalles del concepto, como el número de vías necesarias, adónde podrían ir las estaciones y dónde podrían estar situados los aparcamientos y las instalaciones de mantenimiento; y en la elaboración de detalles con las autoridades que tienen jurisdicción sobre partes del proyecto sobre la forma en que las partes se proponen trabajar entre sí en el futuro.

La información sobre los dos estudios se va a presentar en las reuniones públicas de las juntas directivas de los organismos gubernamentales a lo largo de febrero y está disponible [aquí](http://goforwardnc.org/project/commuter-rail/). Se ha programado una jornada informativa de puertas abiertas para dar al público la oportunidad de hacer preguntas sobre estos resultados preliminares:

* **CUANDO:**Sábado 22 de Febrero de 9 a 11 a.m.
* **DONDE:**Edificio de Salud y Servicios Humanos del Condado de Durham, 414 E. Main St., Durham, NC

"Antes de proceder con un proyecto de capital importante como éste, debemos evaluar si los posibles beneficios valen la pena una inversión mayor", dice Wendy Jacobs, presidenta de la Junta de Comisionados del Condado de Durham. "Ahora tenemos conclusiones preliminares que muestran que el tren suburbano sería más rápido que viajar en auto, al mismo tiempo que se ampliaría el acceso de los residentes al transporte para los trabajos y que contamos con escenarios que podrían calificar para recibir financiación federal". Queremos asegurarnos de que los residentes estén informados sobre dónde estamos en este proceso con esta inversión potencial y los siguientes pasos propuestos".

**Las dos rutas que probablemente califican para fondos federales**

La Administración Federal de Tránsito evalúa un proyecto de tránsito sobre el compromiso financiero local, las mejoras de movilidad, los beneficios ambientales, el descongestionamiento, la eficacia en función de los costos, el potencial de desarrollo económico y el uso de la tierra existente, y se necesita una calificación general de mediano para recibir una subvención federal, que podría financiar hasta el 50 por ciento del proyecto.

Inicialmente, se estudiaron seis escenarios de trenes suburbanos, y los resultados preliminares en diciembre mostraron que una ruta que recorre 40 veces al día (20 viajes redondos) entre Garner y West Durham tendría más probabilidades de calificar para recibir fondos federales. Los resultados adicionales del estudio, recibidos el 8 de enero de 2020, muestran que una ruta entre Durham y Clayton, en el condado de Johnston, con 40 viajes entre semana (20 redondos), también es probable que cumpla con los criterios federales. El condado de Johnston decidiría si crear una fuente de financiación de tránsito designado para ayudar a pagar la extensión del proyecto desde Garner en el condado de Wake hasta Clayton.

**Una mirada a los números preliminares**

La ruta Garner-Durham y la ruta Clayton-Durham con ocho viajes en cada dirección durante las horas pico y dos cada una durante el mediodía y por la noche eran los únicos escenarios que parecían susceptibles de marcar un punto medio. El escenario Garner-Durham, que eventualmente podría transportar un estimado de 7,500 a 10,000 pasajeros al día, costaría alrededor de $1.4 billones a $1.8 billones para su construcción y $29 millones al año para su operación y mantenimiento. La ruta Clayton-Durham costaría entre $1.700 y $2.100 millones para su construcción y $37 millones al año para su operación y mantenimiento, y se proyecta que transportaría un número similar de pasajeros.

En comparación, extender la ruta de Mebane a Selma con el mismo número de viajes costaría aproximadamente entre $2.5 billones y $3.2 billones para su construcción y $57 millones al año para su operación y mantenimiento, mientras que eventualmente transportaría un estimado de 8,000 a 11,500 pasajeros diarios.

Es importante señalar que todas las estimaciones de los estudios iniciales son preliminares y es probable que cambien después de un estudio adicional y de cualquier trabajo de ingeniería inicial.

Los estudios también han indicado que cualquier proyecto viable de tren suburbano que se desarrolle en el corredor ferroviario existente de Carolina del Norte, requeriría la construcción de al menos 34 millas de nuevas vías paralelas, en función del número de nuevos trenes diarios. Los análisis futuros, en coordinación con la Compañía de Ferrocarriles de Carolina del Norte y los ferrocarriles en funcionamiento en el corredor, afinarían aún más los requisitos de capital para añadir vías, puentes y otras infraestructuras

Un equipo de asociados en la gestión del proyecto, incluidos representantes de la Compañía de Ferrocarriles de Carolina del Norte, NCDOT, Research Triangle Foundation, cuatro condados y dos organizaciones de planificación metropolitana del corredor, se ha reunido periódicamente para examinar y debatir las conclusiones del estudio, así como las oportunidades para el proyecto de tren suburbano.

Suponiendo que el proyecto de tren suburbano prospere, el público participará en gran medida en el análisis de las conclusiones y en la formulación de observaciones que contribuyan a configurar el futuro del tren suburbano en la región.

Encuentre más información sobre los planes de tránsito en los condados de Wake, Orange y Durham en [goforwardnc.org](http://goforwardnc.org/).