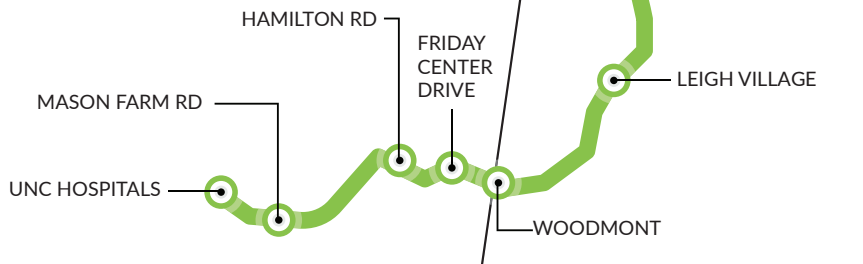


THE LIGHT-RAIL PROJECT

GO FORWARD
A COMMUNITY INVESTMENT IN TRANSIT

In 2011 and 2012, voters in Durham and Orange counties approved a half-cent sales tax to invest in more frequent and expanded bus service and other projects including a light-rail line. The line between UNC Hospitals in Chapel Hill and NC Central University in Durham will better connect neighborhoods to jobs, education and employment centers and provide a congestion-free alternative for commuters.

The project will directly connect three of the top 10 employers in the state and provide direct access to the rapidly growing employment center in downtown Durham, where parking is a challenge.



*proposed

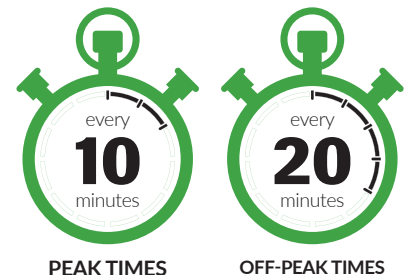
THE PLAN

- 17.7-mile light-rail line
- 18 stations
- Direct connections to universities:** Duke, UNC-Chapel Hill and NC Central and close proximity and connections to Durham Technical Community College
- Service to major hospitals and medical facilities:** UNC, Duke and Durham VA Medical Centers
- Connections to a planned rail system from Durham through Raleigh to Garner in Wake County,** creating a regional transit network.

THE COMPARISON

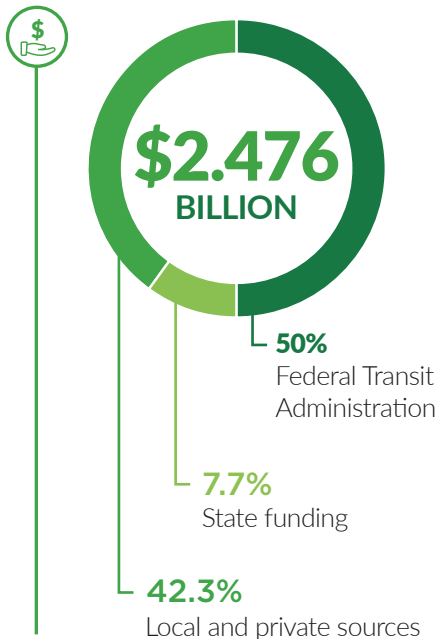
- Drive time** between Chapel Hill and Durham on U.S. 15-501 increases by a minute each year.

The light rail will run



Projecting **26,000 TRIPS A DAY**

THE INVESTMENT



gotriangle.org/lightrail

@gotriangle

THE PROGRESS

Currently in the final design, or engineering phase, and eligible for a federal investment of

\$1.2 BILLION

Construction is projected to begin in 2020, with service starting in 2028.

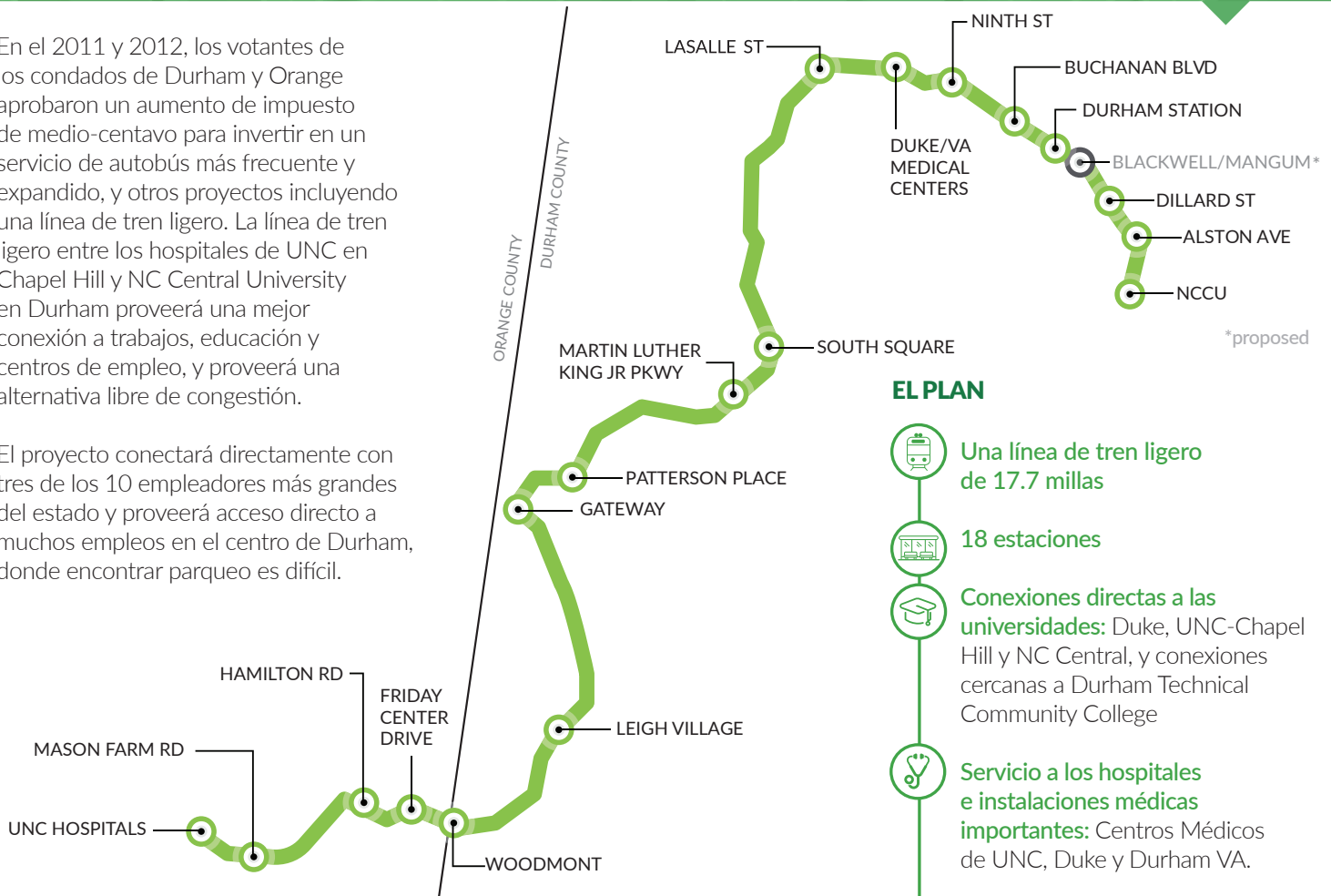
THE FUTURE

Will attract **new commercial and residential development, including more affordable housing,** that is projected to create tens of thousands of jobs and infuse billions into the local and state economies.

Will include **nine park-and-ride locations and connections to other transit services.**

En el 2011 y 2012, los votantes de los condados de Durham y Orange aprobaron un aumento de impuesto de medio-centavo para invertir en un servicio de autobús más frecuente y expandido, y otros proyectos incluyendo una línea de tren ligero. La línea de tren ligero entre los hospitales de UNC en Chapel Hill y NC Central University en Durham proveerá una mejor conexión a trabajos, educación y centros de empleo, y proveerá una alternativa libre de congestión.

El proyecto conectará directamente con tres de los 10 empleadores más grandes del estado y proveerá acceso directo a muchos empleos en el centro de Durham, donde encontrar parqueo es difícil.



LA INVERSIÓN



gotriangle.org/lightrail

@gotriangle

EL PROGRESO

- Actualmente se encuentra en el diseño final o fase de ingeniería y es elegible para una inversión federal de **\$1.2 mil millones de dólares**.
- La construcción está proyectada a comenzar en el 2020, con el servicio iniciando en el 2028.

EL FUTURO

- El tren ligero atraerá **nuevos desarrollos residenciales y comerciales, incluyendo más viviendas asequibles**, y se espera que creará miles de empleos e inyecte miles de millones de dólares a la economía local y estatal.
- El proyecto incluirá **nueve espacios para estacionar autos y usar tránsito**, así como **conexiones a otros servicios de tránsito**.

EL PLAN

- Una línea de tren ligero de 17.7 millas**
- 18 estaciones**
- Conexiones directas a las universidades:** Duke, UNC-Chapel Hill y NC Central, y conexiones cercanas a Durham Technical Community College
- Servicio a los hospitales e instalaciones médicas importantes:** Centros Médicos de UNC, Duke y Durham VA.
- Conexiones a una línea de ferrocarril que conectará a Durham y Garner, pasando por Raleigh, en el Condado de Wake**, creando una red de tránsito regional.

COMPARACIONES

- El tiempo manejando entre Chapel Hill y Durham en la carretera US 15-501 aumenta un minuto cada año.
- El tren ligero correrá cada **10 minutos** durante las horas pico y cada **20 minutos** durante el resto del día
- PEAK TIMES** every 10 minutes
- OFF-PEAK TIMES** every 20 minutes
- Se proyecta **26,000 viajes** cada día