

Appendix J.2b: 2014 Public Meeting Materials

Durham-Orange Light Rail Transit Project



August 2015

Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> Fast Facts



Project Development is now underway on the Durham-Orange Light Rail Transit Project

Here are some facts about the planned service:

| | |
|---|---|
|  | <p>Length: 17 miles Planned Stations: 17 <i>Runs between UNC Hospitals in Chapel Hill and Alston Avenue in East Durham</i></p> |
|  | <p>Estimated Travel Time (end to end): 39 minutes Peak Frequency: 10 minutes Off-Peak Frequency: 20 minutes</p> |
|  | <p>Estimated Cost: \$1.4 Billion (in 2012 dollars) or \$1.8 Billion (accounting for inflation) Funding Sources: Local 1/2 cent sales tax, vehicle registration fees, rental car tax in Durham and Orange counties, fares, state and federal funds.</p> |
|  | <p>Bus Improvements: New and enhanced bus service will connect to light rail stations.</p> |
|  | <p>Project Partners: Federal Transit Administration, NC Department of Transportation, Durham-Chapel Hill-Carborro Metropolitan Planning Organization, Durham County, Orange County, City of Durham, Town of Chapel Hill.</p> |

Light Rail Features

| | | |
|---|---|---|
|  Overhead Electric Power |  Bike Racks |  Advance Ticketing |
|  Level Boarding |  Real-Time Information |  Security |

 Light Rail will operate on tracks separate from freight.

Estimated operating date:
2025/2026

Durham-Orange

Light Rail Transit Project

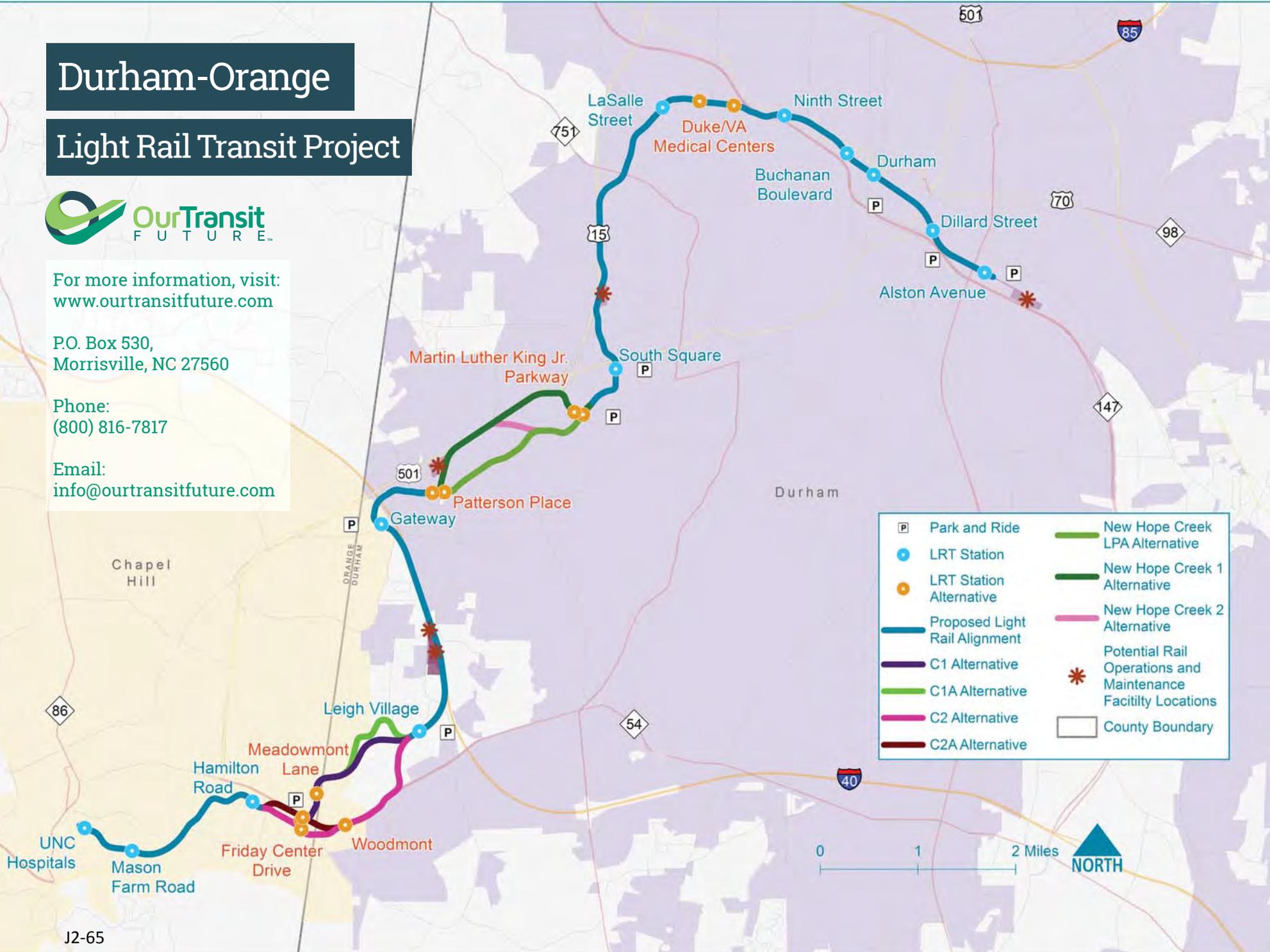


For more information, visit:
www.ourtransitfuture.com

P.O. Box 530,
Morrisville, NC 27560

Phone:
(800) 816-7817

Email:
info@ourtransitfuture.com



Durham-Orange Light Rail Transit Project (D-O LRT)

>> Newsletter 2014

Project Goals:

- Enhance mobility
- Expand transit options between Durham & Chapel Hill
- Serve populations with high propensity for transit use
- Foster compact development



Comments about the project and requests for speakers may be directed to:

Natalie Murdock
Public Involvement Manager
Our Transit Future
P.O. Box 530
Morrisville, NC 27560

info@ourtransitfuture.com
1-800-816-7817



Why propose a Light Rail Transit project? Long-term regional growth forecasts show population in the Triangle region increasing by 80 percent between 2010 and 2040, from 1.6 to 2.9 million. Within the Durham-Orange Light Rail Transit (D-O LRT) corridor, the population is forecast to double and the highest travel intensity (number of trips per acre) in the Triangle region are predominantly located in this corridor.

Where are people going? They are going to and from the major employment destinations at UNC Hospitals and Duke/VA Medical Centers, as well as Downtown Durham.

Project Milestones Accomplished

- On February 8, 2012, the Durham-Chapel Hill-Carrboro Metropolitan Planning Organization (DCHC MPO) adopted Light Rail Transit (LRT) on an alignment between the University of North Carolina (UNC) Hospitals and Alston Avenue in east Durham as the Locally Preferred Alternative (LPA) for inclusion in the 2035 Long Range Transportation Plan (LRTP).
- On April 3, 2012, the Federal Transit Administration (FTA) issued a Notice of Intent to prepare an Environmental Impact Statement (EIS) as required by the National Environmental Policy Act (NEPA) for projects seeking federal funds.

What's new in the last 12 months? Triangle Transit and the D-O LRT project staff have:

- Received approval from the Federal Transit Administration (FTA) to enter the Project Development (PD) phase. During the PD phase, Triangle Transit and local decision-makers must (1) Select a locally preferred alternative, and have it adopted into a Long Range Transportation Plan, (2) complete the Environmental Review process, and (3) develop measures to be rated by the FTA.
- Initiated air quality, water resources, traffic, historical inventory, noise, and community impact studies, soil sampling, and many other studies for inclusion in the DEIS.
- Produced engineering for the alignment, alignment and station alternatives, and five Rail Operations and Maintenance Facility alternatives so that a preferred alternative may be selected.
- Prepared station area plans for each of the proposed stations.
- Held more than 200 small group and public meetings and met with more than 3500 members of the public.

We need your help! Triangle Transit seeks public input on five Key Decisions:

- (1) Build the Durham-Orange Light Rail Transit Project or Not ("No Build")?
- (2) Selection of the Little Creek Alignment
- (3) Selection of the New Hope Creek Alignment
- (4) Selection of the Station Location for Duke/VA Medical Centers
- (5) Selection of the Rail Operations and Maintenance Facility location

Project decision-makers will consider public input along with environmental study results, costs, development potential, and other factors when making project recommendations.

Next steps on Page 4

Este boletín está disponible en español.
Llámenos a 800-816-7817

www.ourtransitfuture.com



Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> What is Light Rail Transit?

- Light rail transit (LRT) operates in more than 20 urban areas in the United States and Canada, including: Charlotte, Portland, Baltimore, St. Louis, Buffalo, Dallas, San Diego, Los Angeles, Minneapolis, and San Jose.
- LRT travels on a fixed-guideway, primarily along exclusive rights of way and uses electric rail cars, operated with single cars or in short trains of up to four cars. LRT uses overhead catenary wires as the power source.
- Rail cars are designed to accommodate persons with mobility limitations and bicycles.
- Station spacing can vary from one-quarter mile to a mile and maximum speeds can reach 55 mph. Stations frequently include passenger amenities such as seating, climate controlled areas, shelter, lighting, park-and-ride lots, and passenger notification messages such as the arrival of the next train.



Pre-Paid Ticketing



Level Boarding



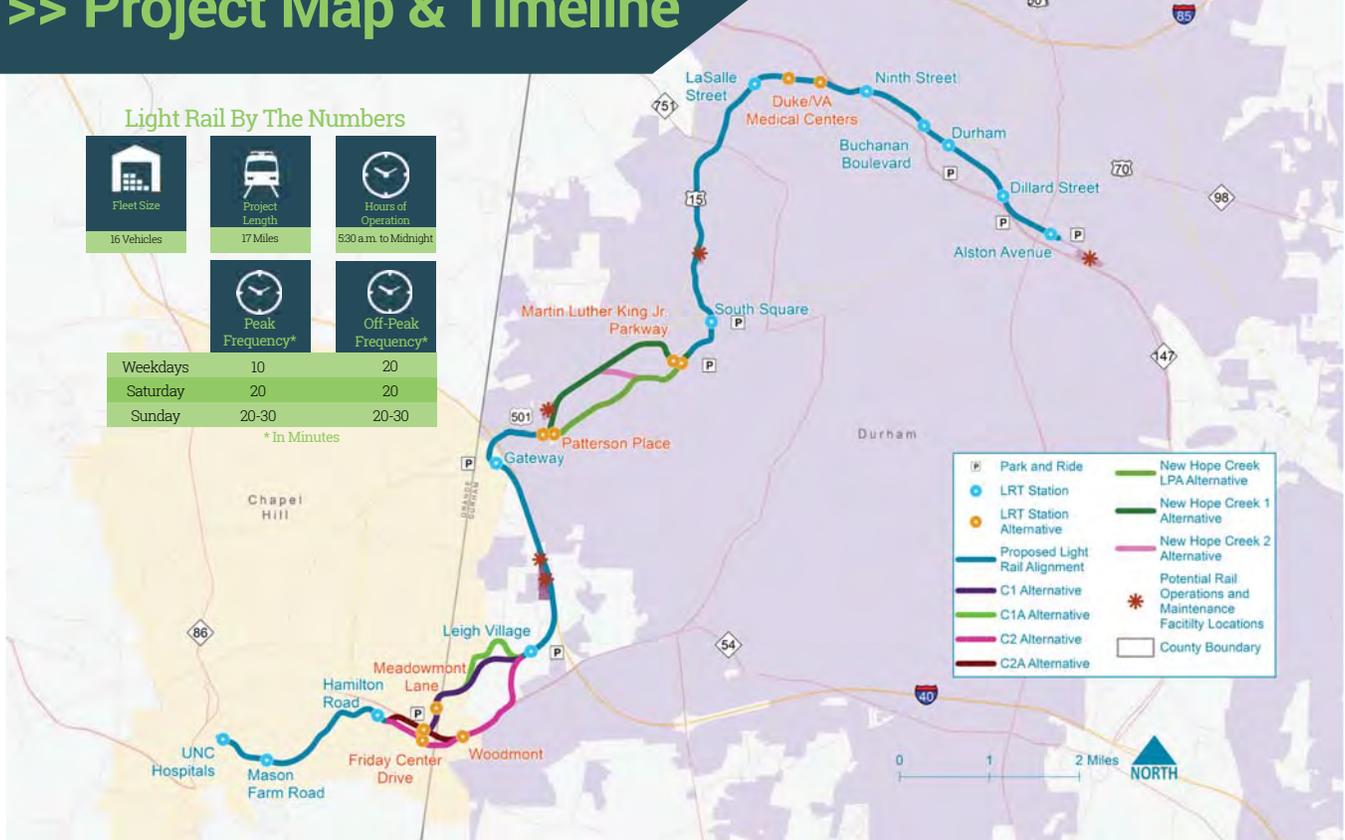
Station Shelter and Passenger Notification



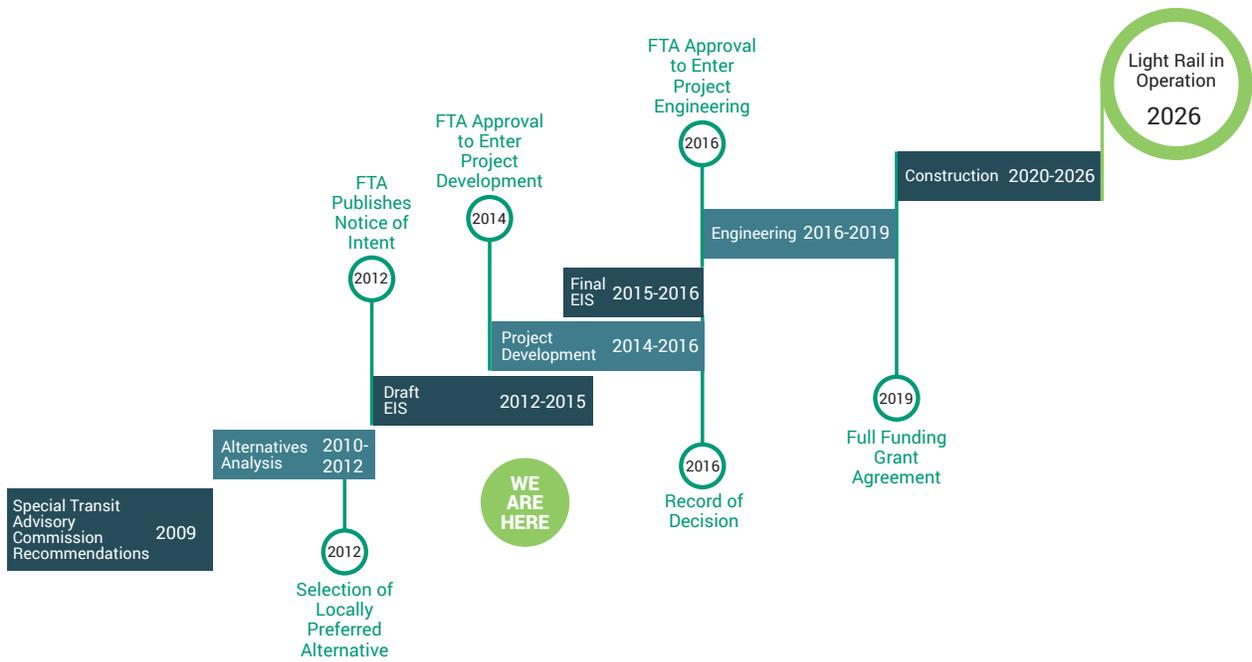
Train Interior

Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> Project Map & Timeline



Durham-Orange LRT Project Timeline



Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> Next Steps

November 2014 – Public Open House

- Information about Light Rail Transit, alignment alternatives, Rail Operations and Maintenance Facility alternatives, station alternatives, and station area plans will be available.
- All materials available at www.ourtransitfuture.com



Summer 2015 – Draft Environmental Impact Statement (DEIS)

- The DEIS will disclose all potential partial and full property displacements, relocations, and acquisitions, as well as proposed temporary and permanent easements.
- “Notice of Availability” of the DEIS will be published in the Federal Register and the DEIS will be circulated for public review.
- Public review and comment period is open for 45 days from the publication of the “Notice of Availability” in the Federal Register. Written comments will be accepted by mail and email.
- A public hearing will be held in the corridor during the 45-day public comment period.

Early Spring 2016 – Final Environmental Impact Statement (FEIS) / Record of Decision (ROD)

- The FEIS will address substantive comments received during the DEIS public comment period.
- A Record of Decision (ROD) will state the FTA’s final decision, discuss measures to minimize and avoid impacts, and disclose the project’s mitigation commitments.

Spring/Summer 2016 – Real Estate Phase

- Property evaluations, appraisals, negotiations, and relocations or acquisitions begin after the ROD is issued by the FTA.
- Federal laws and regulations dictate the process for the real estate phase.
- The Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act of 1970 (42 United States Code Chapter 61) provides for uniform and equitable treatment of persons displaced from their homes, businesses, or farms by federal and federally-assisted programs and establishes uniform and equitable land acquisition policies; federal regulations implementing the Uniform Act (49 Code of Federal Regulations Part 24) establish the process that must be followed.

For more information about the environmental review process, please visit: A Citizen’s Guide to the NEPA – Having Your Voice Heard (December 2007) at https://ceq.doe.gov/nepa/Citizens_Guide_Dec07.pdf

Thank you for your continued support of the project and please stay involved!

Stay Involved

Website | www.ourtransitfuture.com

Email | info@ourtransitfuture.com

Phone | (800) 816-7817



Facebook.com/ourtransitfuture



@TriangleOTF



YouTube.com/ourtransitfuture



@TriangleOTF

Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> Key Decisions & Distinguishing Criteria

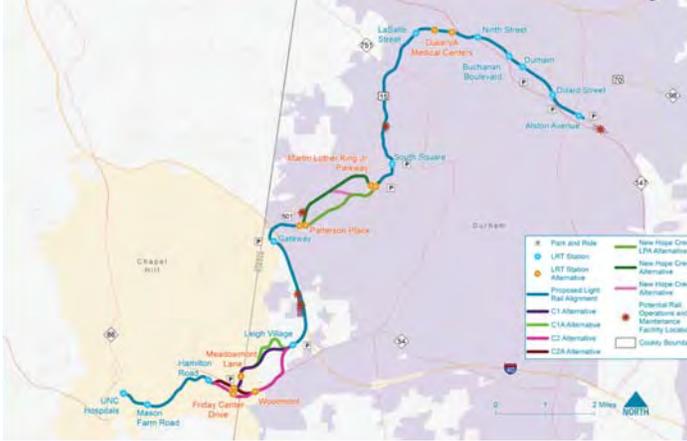
| Assessment Criteria | Built LRT or No Build | Duke/VA Medical Centers | Little Creek | New Hope Creek | ROMF Locations |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------|----------------|----------------|
| Purpose & Need | √ | | | | |
| Transportation | | | | | |
| Freight Rail | √ | | | | √ |
| Bicycle & Pedestrian Connections | √ | √ | √ | √ | |
| Travel Patterns | √ | | | | |
| Public Transportation | √ | | | | |
| Street & Highway Facilities | √ | √ | √ | √ | |
| Land Use & Zoning | √ | √ | √ | √ | √ |
| Socio-Economic Conditions | | | | | |
| Population | √ | | √ | | |
| Employment | √ | | | | √ |
| Business Impacts | √ | | √ | √ | √ |
| Neighborhoods & Community Services | √ | √ | √ | √ | √ |
| Visual & Aesthetic Considerations | √ | √ | √ | √ | √ |
| Historic & Archaeological Resources | √ | √ | √ | √ | √ |
| Parklands | √ | | √ | | |
| Natural Resources | √ | √ | √ | √ | √ |
| Water Resources | | | | | |
| Wetlands | √ | | | | √ |
| Floodplains | √ | | √ | √ | √ |
| Rivers & Streams | √ | | √ | √ | √ |
| Air Quality | √ | | | | |
| Noise & Vibration | √ | √ | √ | √ | √ |
| Energy Use | √ | | | | |
| Hazardous & Contaminated Materials | √ | | | √ | √ |
| Safety & Security | √ | | | | |
| Property Acquisitions | √ | √ | √ | √ | √ |
| Residential & Business Displacements | √ | √ | √ | √ | √ |
| Constructions Impacts | √ | √ | √ | √ | √ |
| Secondary & Cumulative Effects | √ | √ | √ | √ | √ |
| Financial Analysis | | | | | |
| Capital Costs | √ | √ | √ | √ | √ |
| Operating Costs | √ | | | | |
| Public & Agency Input | √ | √ | √ | √ | √ |

√ - Denotes Distinguishing Criteria

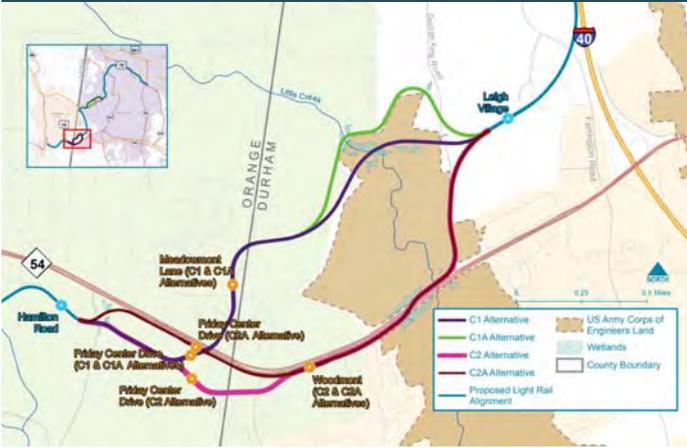
Durham-Orange Light Rail Transit Project

>> Key Decisions & Distinguishing Criteria

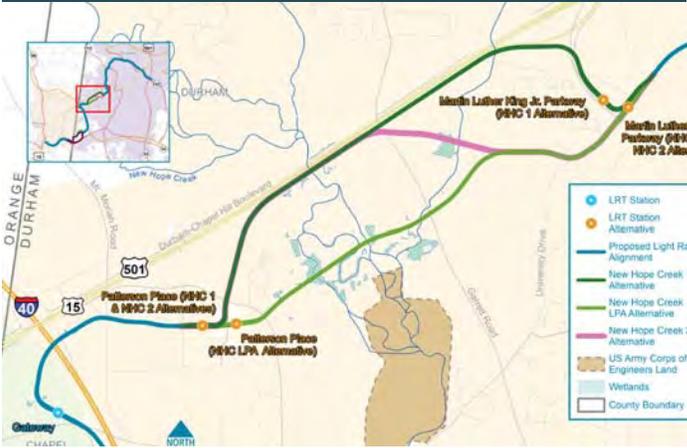
Build the Durham-Orange Light Rail or No Build



Select the Little Creek Alignment



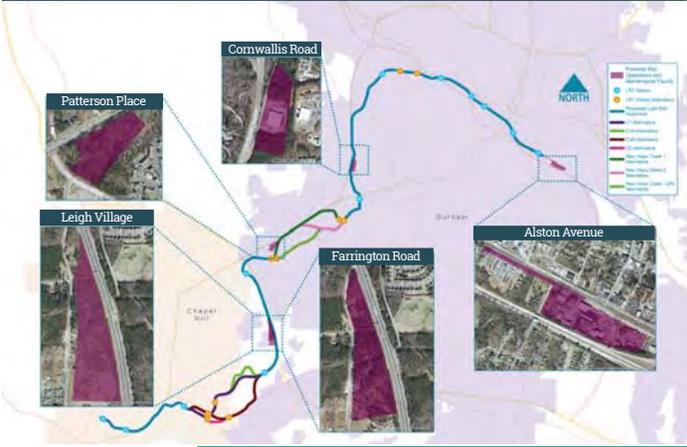
Select the New Hope Creek Alignment



Select the Station Location for Duke/VA Medical Centers



Select the Rail Operations & Maintenance Facility (ROMF) Location



Rail Operations & Maintenance Facility

What is a Rail Operations & Maintenance Facility (ROMF)?

⚠ DANGER
Before proceeding onto platform
work area lock out procedure
must be followed!

Minneapolis, MN

www.ourtransitfuture.com





Minneapolis, MN

light rail
bays



Minneapolis, MN

light rail
washer

FACILITY USES



Maintenance



Washing



Storage



Administration



Minneapolis, MN

light rail
operations



Charlotte, NC

facility

Rail Operations & Maintenance Facility

Durham-Orange Light Rail Transit Project

SITE ALTERNATIVES

LEIGH VILLAGE

| | |
|--|---|
| SITE SIZE: | 21 acres |
| PARCELS: | 15 |
| EXISTING LAND USE (parcel count): | Cell tower (1) Commercial (1) Residential (7) Vacant (6) |
| ZONING: | Residential Suburban - 20 |
| EMPLOYMENT IN AREA: | Less than 25 employees |
| COST RANGE: | \$50 million to \$65 million |

FARRINGTON ROAD

| | |
|--|---|
| SITE SIZE: | 25 acres |
| PARCELS: | 14 |
| EXISTING LAND USE (parcel count): | Cell tower (1) Commercial (1) Residential (6) Vacant (6) |
| ZONING: | Residential Suburban - 20 |
| EMPLOYMENT IN AREA: | Less than 25 employees |
| COST RANGE: | \$50 million to \$65 million |

PATTERSON PLACE

| | |
|--|---------------------------------------|
| SITE SIZE: | 16 acres |
| PARCELS: | 4 |
| EXISTING LAND USE (parcel count): | Community/Apartment (1) Vacant (3) |
| ZONING: | Residential Suburban - 20 |
| EMPLOYMENT IN AREA: | Less than 25 employees |
| COST RANGE: | \$70 million to \$85 million |

CORNWALLIS ROAD

| | |
|--|--|
| SITE SIZE: | 20 acres |
| PARCELS: | 3 |
| EXISTING LAND USE (parcel count): | Commercial/Warehouse (1) Vacant (2) |
| ZONING: | Commercial General |
| EMPLOYMENT IN AREA: | Less than 25 employees |
| COST RANGE: | \$65 million to \$80 million |

ALSTON AVENUE

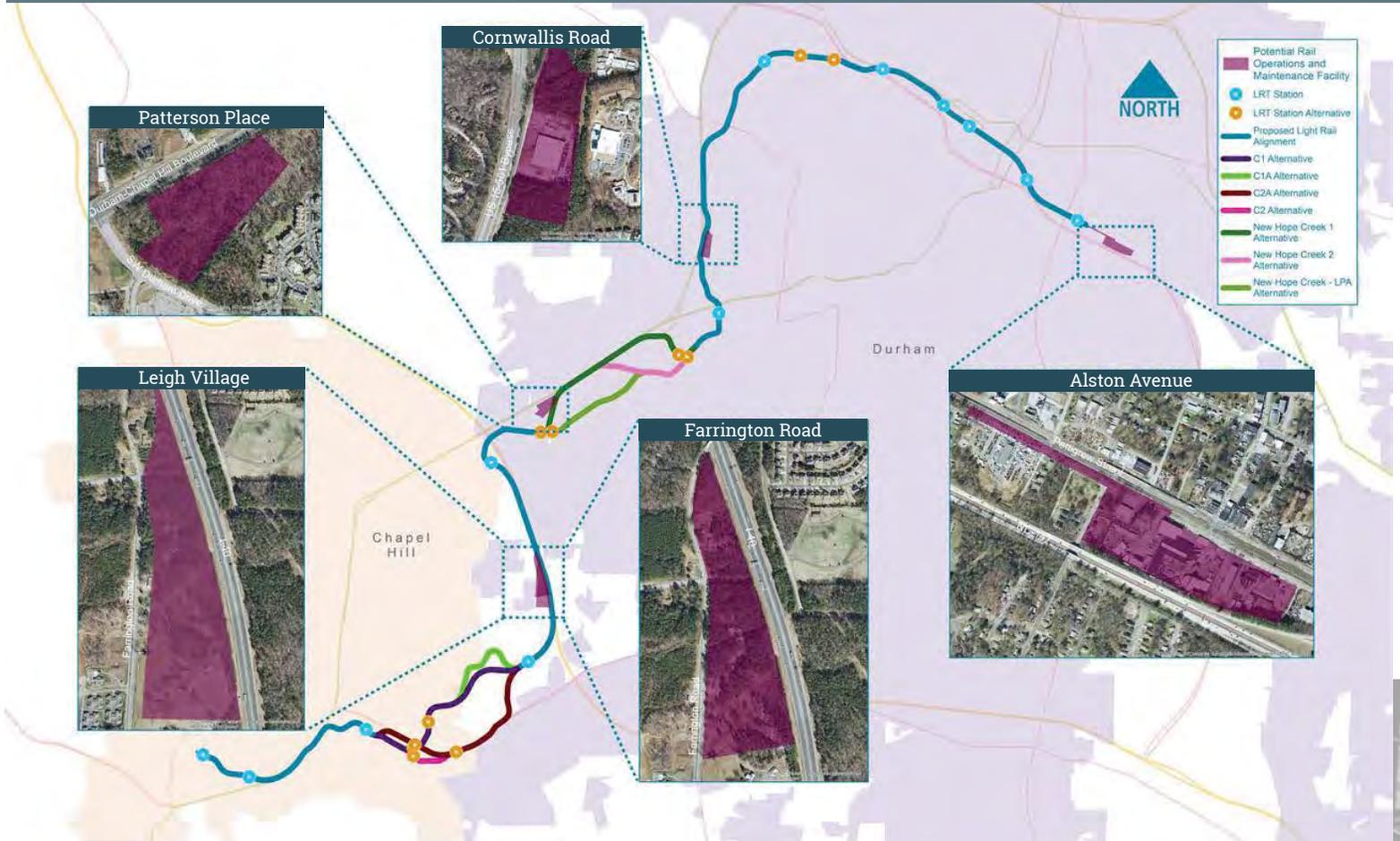
| | |
|--|--|
| SITE SIZE: | 19 acres |
| PARCELS: | 20 |
| EXISTING LAND USE (parcel count): | Commercial (1) Commercial/Warehouse (5) Railroad (1) Residential (2) Vacant (11) |
| ZONING: | Industrial Light |
| EMPLOYMENT IN AREA: | 150 to 250 employees |
| COST RANGE: | \$55 million to \$70 million |



Rail Operations & Maintenance Facility

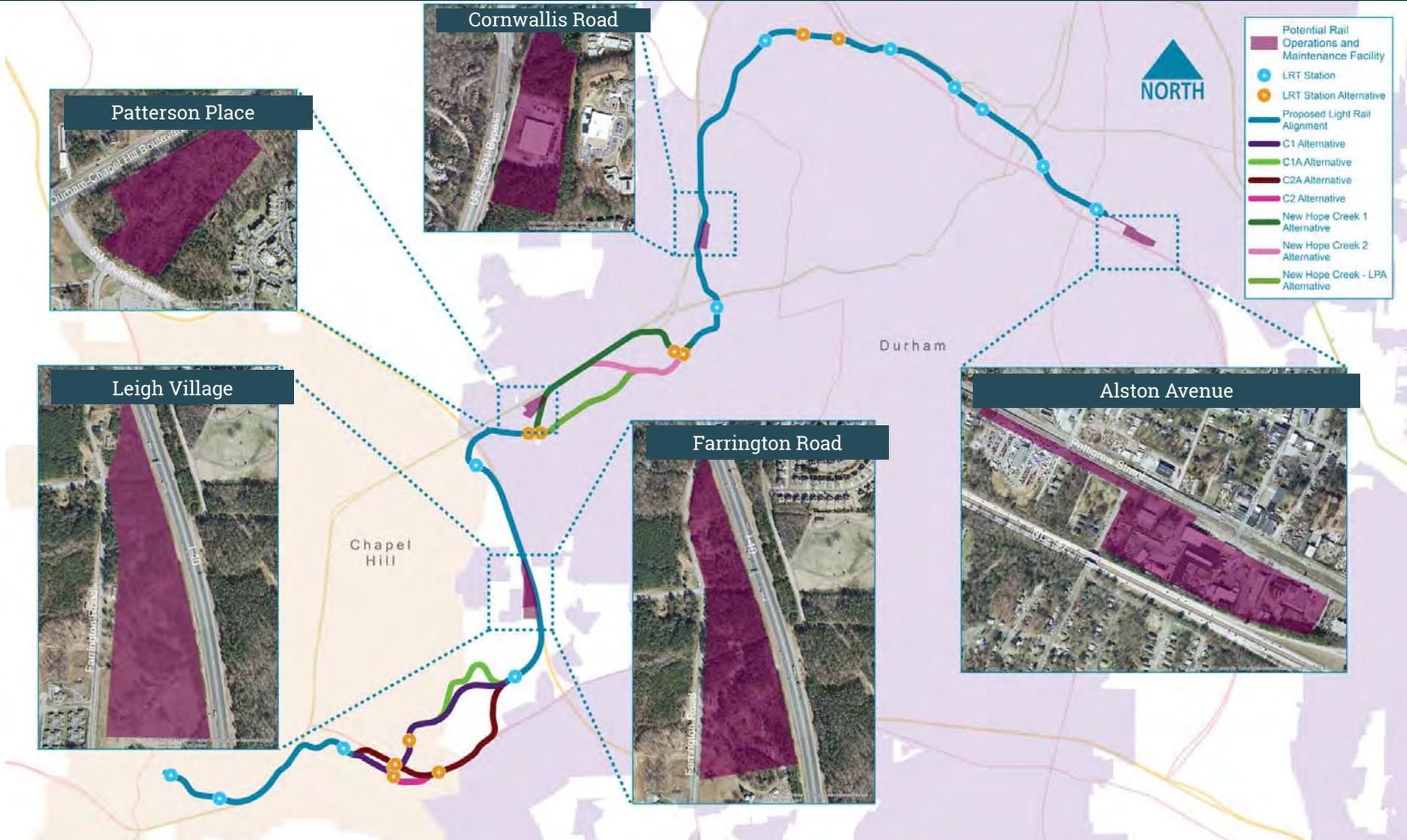
Durham-Orange Light Rail Transit Project

SITE ALTERNATIVES



 **OurTransit**
FUTURE™
www.ourtransitfuture.com

Select the Rail Operations & Maintenance Facility (ROMF) Location



Which are the most important criteria to you?

1 - Most Important, 2 - Important, 3 - Less Important, 4 - Not Important

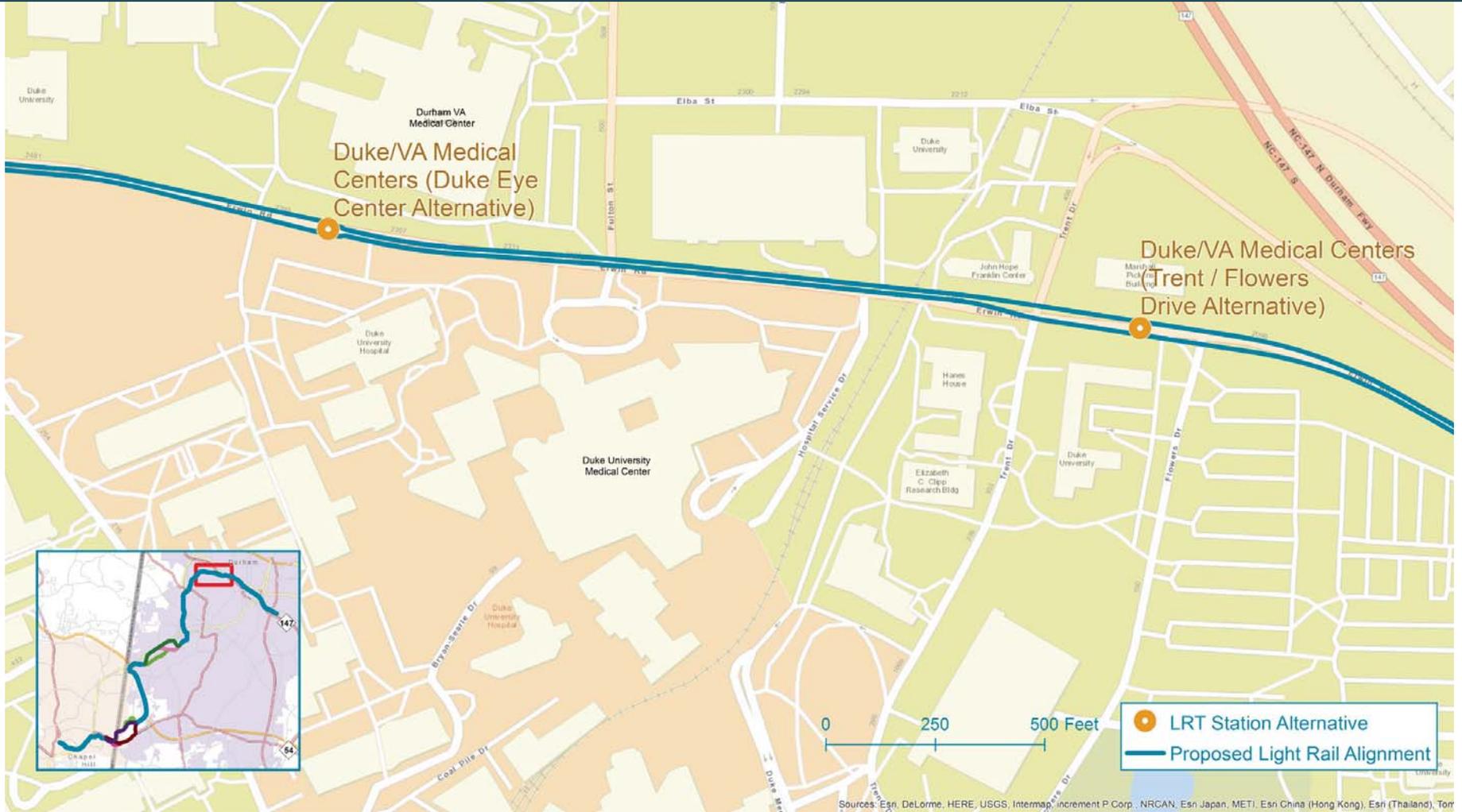
(check ONE box for each criteria)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Freight Rail |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Land Use & Zoning |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Employment |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Business Impacts |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Neighborhoods & Community Services |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visual & Aesthetic Considerations |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Historic & Archaeological Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Natural Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wetlands |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Floodplains |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rivers & Streams |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Noise & Vibration |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hazardous & Contaminated Materials |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Property Acquisitions |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Residential & Business Displacements |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Construction Impacts |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Secondary & Cumulative Effects |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Capital Costs |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Public & Agency Input |
| | | | | Other: _____ |
| | | | | _____ |

I support going forward with the following Rail Operations & Maintenance Facility (ROMF) location (select one):

- Leigh Village Patterson Place Alston Avenue
 Farrington Road Cornwallis Road

Select the Station Location for the Duke/VA Medical Centers



Which are the most important criteria to you?

1 - Most Important, 2 - Important, 3 - Less Important, 4 - Not Important

(check ONE box for each criteria)

1 2 3 4

- | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bicycle & Pedestrian Connections |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Street & Highway Facilities |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Land Use & Zoning |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Neighborhoods & Community Service |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visual & Aesthetic Considerations |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Historic & Archaeological Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Natural Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Noise & Vibration |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Property Acquisitions |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Residential & Business Displacements |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Construction Impacts |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Secondary & Cumulative Effects |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Capital Costs |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Public & Agency Input |

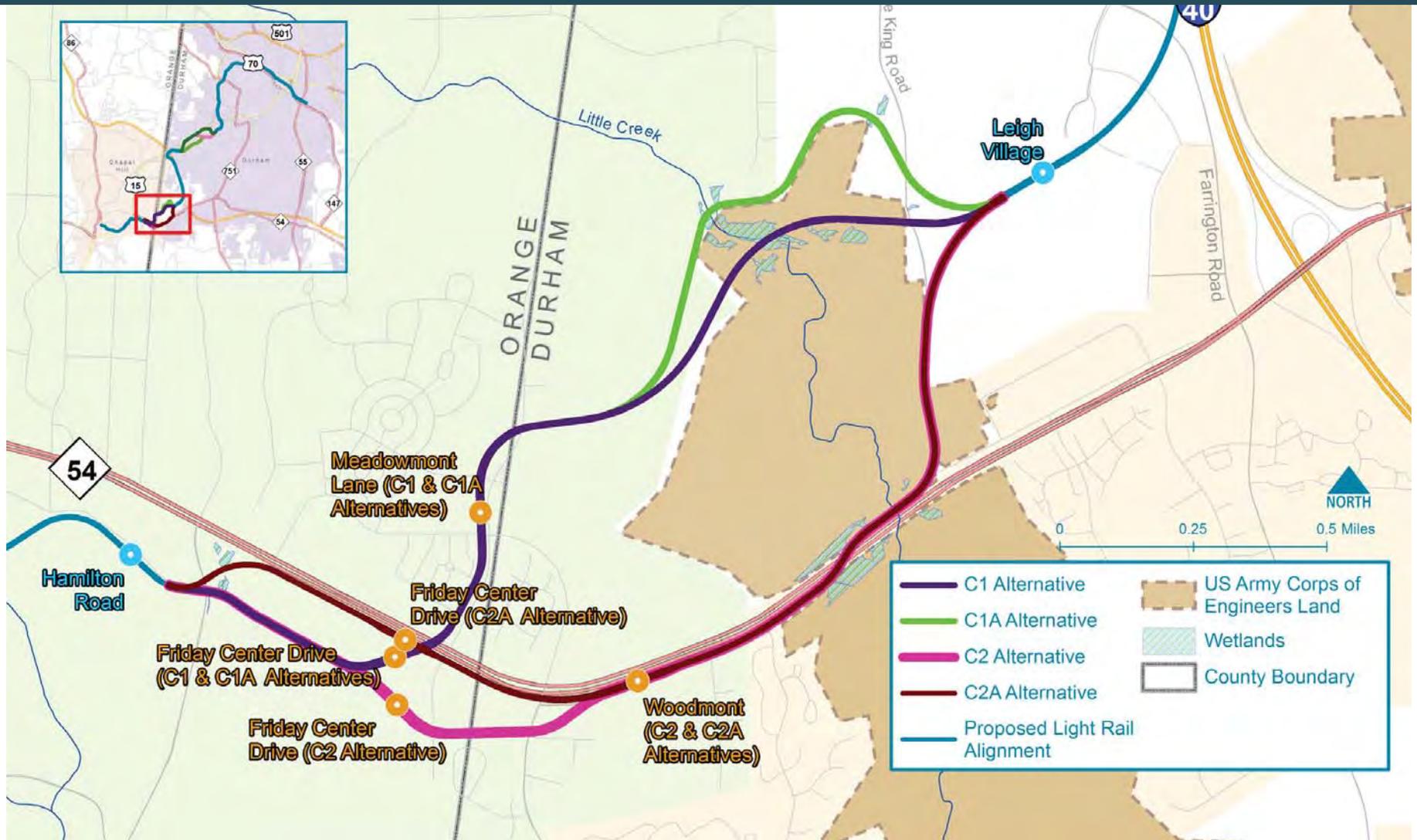
Other: _____

I support going forward with the following
Duke/VA Medical Centers station location (select one):

Trent / Flowers Drive

Eye Care Centers

Select the Little Creek Alignment



Which are the most important criteria to you?

1 - Most Important, 2 - Important, 3 - Less Important, 4 - Not Important

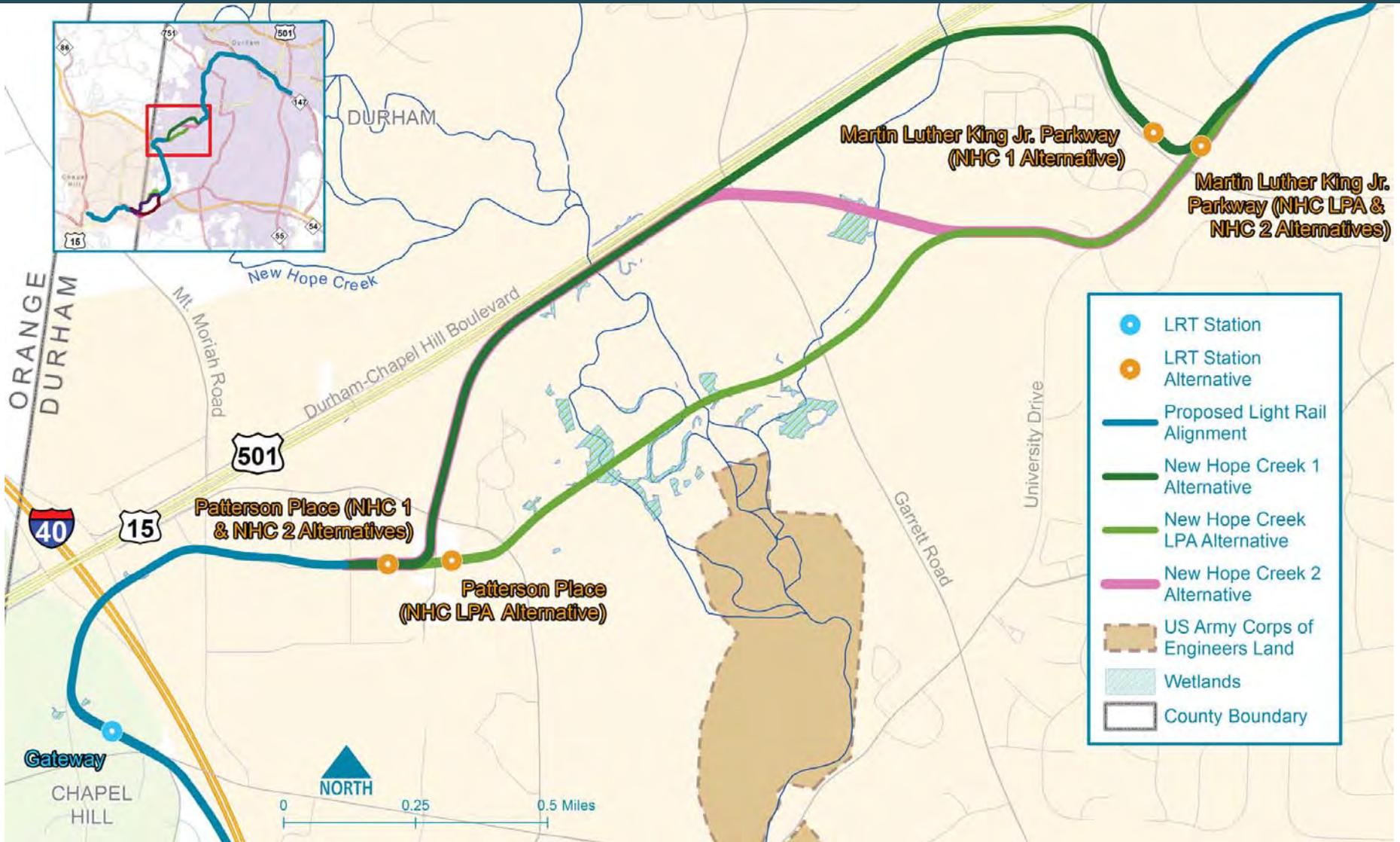
(Check ONE box for each criteria)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Bicycle & Pedestrian Connections |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Street & Highway Facilities |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Land Use & Zoning |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Population |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Business Impacts |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Neighborhoods & Community Service |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Visual & Aesthetic Considerations |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Historic & Archaeological Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Natural Resources |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Floodplains |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rivers & Streams |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Noise & Vibration |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Parklands |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Property Acquisitions |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Residential & Business Displacements |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Construction Impacts |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Secondary & Cumulative Effects |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Capital Costs |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Public & Agency Input |
| | | | | Other: _____ |
| | | | | _____ |

I support going forward with the following Little Creek Alignment (select one):

- C1 Alternative C2 Alternative
 C1A Alternative C2A Alternative

Select the New Hope Creek Alignment



Which are the most important criteria to you?

1 - Most Important, 2 - Important, 3 - Less Important, 4 - Not Important

(check ONE box for each criteria)

1 2 3 4

Bicycle & Pedestrian Connections

Street & Highway Facilities

Land Use & Zoning

Business Impacts

Neighborhoods & Community Service

Visual & Aesthetic Considerations

Historic & Archaeological Resources

Natural Resources

Floodplains

Rivers & Streams

Noise & Vibration

Hazardous & Contaminated Materials

Property Acquisitions

Residential & Business Displacements

Construction Impacts

Secondary & Cumulative Effects

Capital Costs

Public & Agency Input

Other: _____

I support going forward with the following New Hope Creek Alignment (select one):

NHC LPA Alternative

NHC 2 Alternative

NHC 1 Alternative

Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

>> Datos Sobresalientes



El Desarrollo de Proyecto del Tren Ligero Durham-Orange ya está en marcha

A continuación se presentan algunos datos sobre el servicio previsto:

 **Longitud:** 17 millas
No. de Estaciones Planeadas: 17
Corre entre los Hospitales UNC en Chapel Hill y la avenida Alston Avenue en el Este de Durham

 **Tiempo Estimado del Viaje (de extremo a extremo):** 40 minutos
Frecuencia Óptima de Llegada: 10 minutos
Frecuencia Mínima de Llegada: 20 minutos

 **Costo Estimado:** \$1.4 Billones (en dólares 2012) o \$1.8 Billones (tomando en cuenta la inflación)
Fuente de Financiamiento: 1/2 centavo de impuestos locales sobre ventas, cuotas de registro de vehículos, impuestos por renta de automóvil en los Condados de Durham y Orange, tarifas, fondos estatales y federales.

 **Mejoras a Autobuses:**
 Nuevo y mejorado servicio de autobuses conectará con las estaciones del Tren Ligero.

 **Socios del Proyecto:**
 Condado de Durham, Condado de Orange, Ciudad de Durham, Ciudad de Chapel Hill, Organización de Planificación Metropolitana Durham-Chapel Hill-Carboro, Federal Transit Administration (Administración de Transito Federal), NC Department of Transportation (Departamento de Transporte de Carolina del Norte).

Características del Tren Ligero

-  Energía Eléctrica Aérea
-  Bastidores para Bicicletas
-  Venta de Boletos por Adelantado
-  Abordaje a Nivel
-  Información en Tiempo Real
-  Seguridad

 Tren Ligero operará en vías separadas de carga

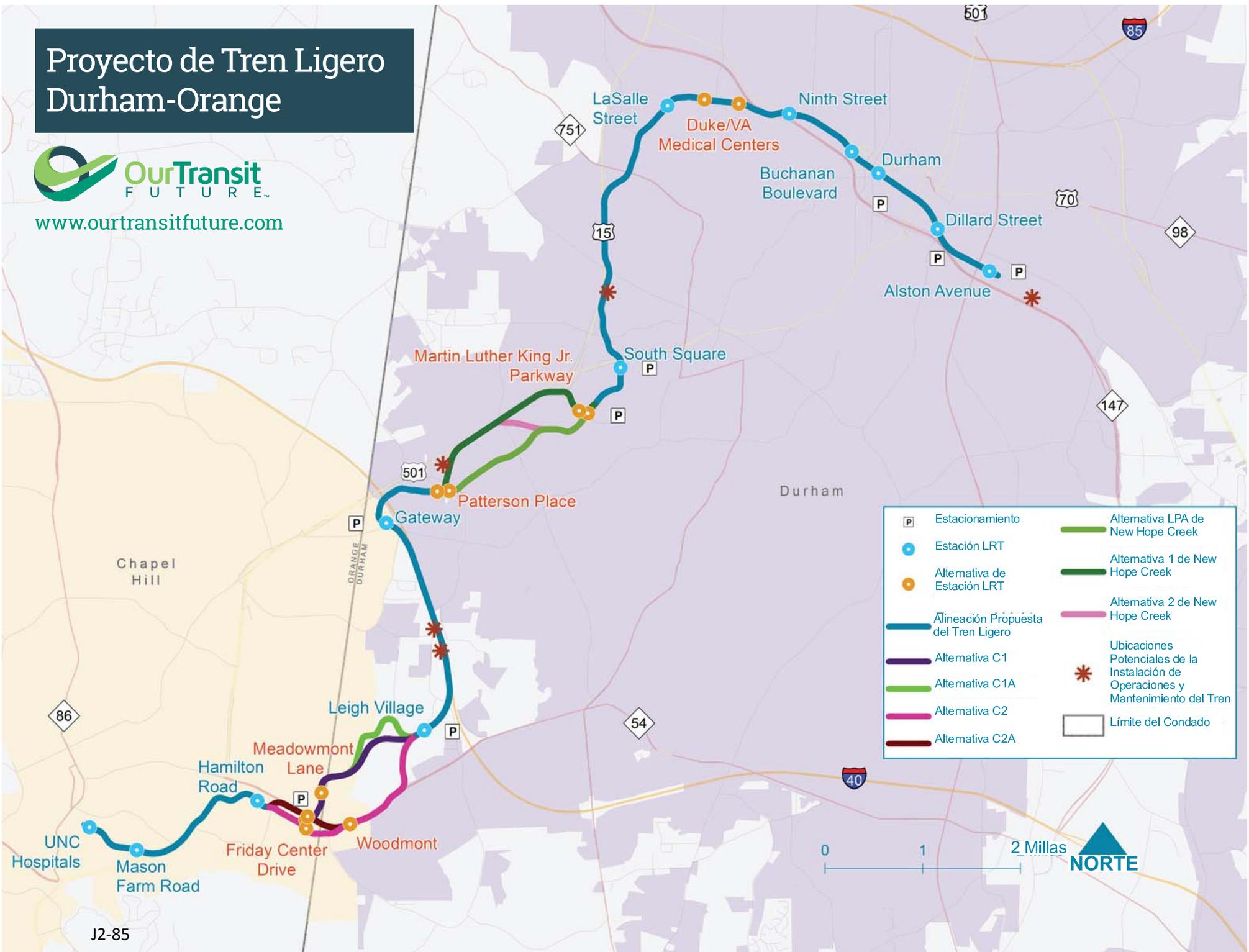
Fecha Estimada de Inicio de Operación:
2025/2026



Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange



www.ourtransitfuture.com



Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange (D-O LRT)

>> Comunicado 2014

Metas del Proyecto:

- Mejorar la movilidad
- Ampliar las opciones de transporte entre Durham y Chapel Hill
- Servir a las poblaciones con alta tendencia a utilizar el transporte público
- Fomentar el desarrollo compacto



Comentarios sobre el proyecto y solicitudes de presentaciones por personal del proyecto pueden ser dirigidas a:

Natalie Murdock
Gerente de Participación Pública
Our Transit Future
P.O. Box 530
Morrisville, NC 27560

info@ourtransitfuture.com
1-800-816-7817



¿Por qué proponer un proyecto de Tren Ligero? Pronósticos del crecimiento regional a largo plazo muestran la población en la región del Triángulo aumentando en un 80 por ciento entre 2010 y 2040, de 1.6 a 2.9 millones. En el corredor del Tren Ligero Durham-Orange, se prevé que la población se duplicara y que la intensidad de viaje más alta (número de viajes por acre) en la Región del Triángulo esta predominantemente localizada en este corredor.

¿A dónde están yendo las personas? Ellos van hacia y desde los principales destinos de empleo en el Hospital de UNC y los Centros Médicos de Duke / VA, así como el centro de Durham.

Etapas del Proyecto Cumplidas

- El 8 de febrero del 2012, la Organización de Planificación Metropolitana de Durham-Chapel Hill-Carrboro (MPO DCHC) adoptó el Tren Ligero (Light Rail Transit - LRT) en una alineación entre los Hospitales de la Universidad de Carolina del Norte (UNC) Hospitales y la Avenida Alston en el este de Durham como la Alternativa Preferida Local (LPA) para su inclusión en el Plan de Transporte a Largo Plazo del 2035 (LRTP).
- El 3 de abril de 2012, la Administración Federal de Tránsito (FTA) emitió un Aviso de Intención de preparar una Declaración de Impacto Ambiental (EIA) como lo exige la Ley de Política Ambiental Federal (National Environmental Policy Act - NEPA) para proyectos que buscan fondos federales.

¿Qué hay de nuevo en los últimos 12 meses? Tránsito del Triángulo y el personal del proyecto D-O LRT han:

- Recibido aprobación de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para entrar en la fase de desarrollo del proyecto (PD). Durante la fase de PD, Triángulo de Tránsito y los tomadores locales de decisiones deben (1) Seleccionar una alternativa preferida a nivel local, y hacer que sea adoptada en un Plan de Transporte a Largo Plazo, (2) completar el Proceso de Revisión Ambiental, y (3) desarrollar medidas o e calificado por la FTA.
- Iniciado los estudios de calidad del aire, recursos de agua tráfico, inventario histórico, estudios de ruido, muestreo de suelos, estudios de impacto a la comunidad entre muchos otros para su inclusión en el DEIS.
- Desarrollado ingeniería para las alternativas de alineación, alternativas de alineación y de estación, y cinco alternativas de la ubicación de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren Ligero de modo que una alternativa preferida pueda ser seleccionada.
- Preparado planes de área de estación para cada una de las estaciones propuestas.
- Llevado a cabo más de 200 reuniones públicas y de grupos pequeños y reunido con más de 3,500 miembros del público.

¡Necesitamos su Ayuda!

Tránsito del Triángulo busca la opinión del público en 5 Decisiones Clave:

- (1) ¿Construir el Tren Ligero Durham-Orange o no construir?
- (2) Seleccionar la Alineación de Little Creek
- (3) Seleccionar la Alineación de New Hope Creek
- (4) Seleccionar la ubicación de la estación de Centros Médicos Duke / VA
- (5) Seleccionar la ubicación de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren Ligero

Los encargados de Tomar Decisiones del proyecto tomarán en cuenta los comentarios del público junto con los resultados de estudios ambientales, los costos, el potencial de desarrollo y otros factores a la hora de hacer recomendaciones del proyecto.

Próximos Pasos en Página 4

Este boletín está disponible en español.

Llámenos al 800-816-7817

Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

>> ¿Qué es el Sistema de Transporte de Tren Ligero?

- El Sistema de Transporte de Tren Ligero (LRT) opera en más de 20 zonas urbanas de los Estados Unidos y Canadá, incluyendo ciudades como: Charlotte, Portland, Baltimore, St. Louis, Buffalo, Dallas, San Diego, Los Angeles, Minneapolis y San José.
- El LRT viaja en un carril-guía-fijo, principalmente a lo largo de los derechos exclusivos de paso y usa vagones de tren eléctricos, operados con coches individuales o en trenes cortos de hasta cuatro coches. El LRT utiliza un cable de catenaria como fuente de alimentación.
- Los vagones del tren están diseñados para dar cabida a personas con limitaciones de movilidad y a bicicletas.
- La distancia entre estaciones puede variar de un cuarto de milla a una milla y las velocidades máximas pueden llegar a 55 millas por hora. Las estaciones normalmente incluyen servicios para los pasajeros, tales como asientos, áreas con clima controlado, refugio, iluminación, lotes para estacionamiento y mensajes de notificación a pasajeros tales como la llegada del siguiente tren.



Venta de Boletos por Adelantado



Abordaje a Nivel de la Estación



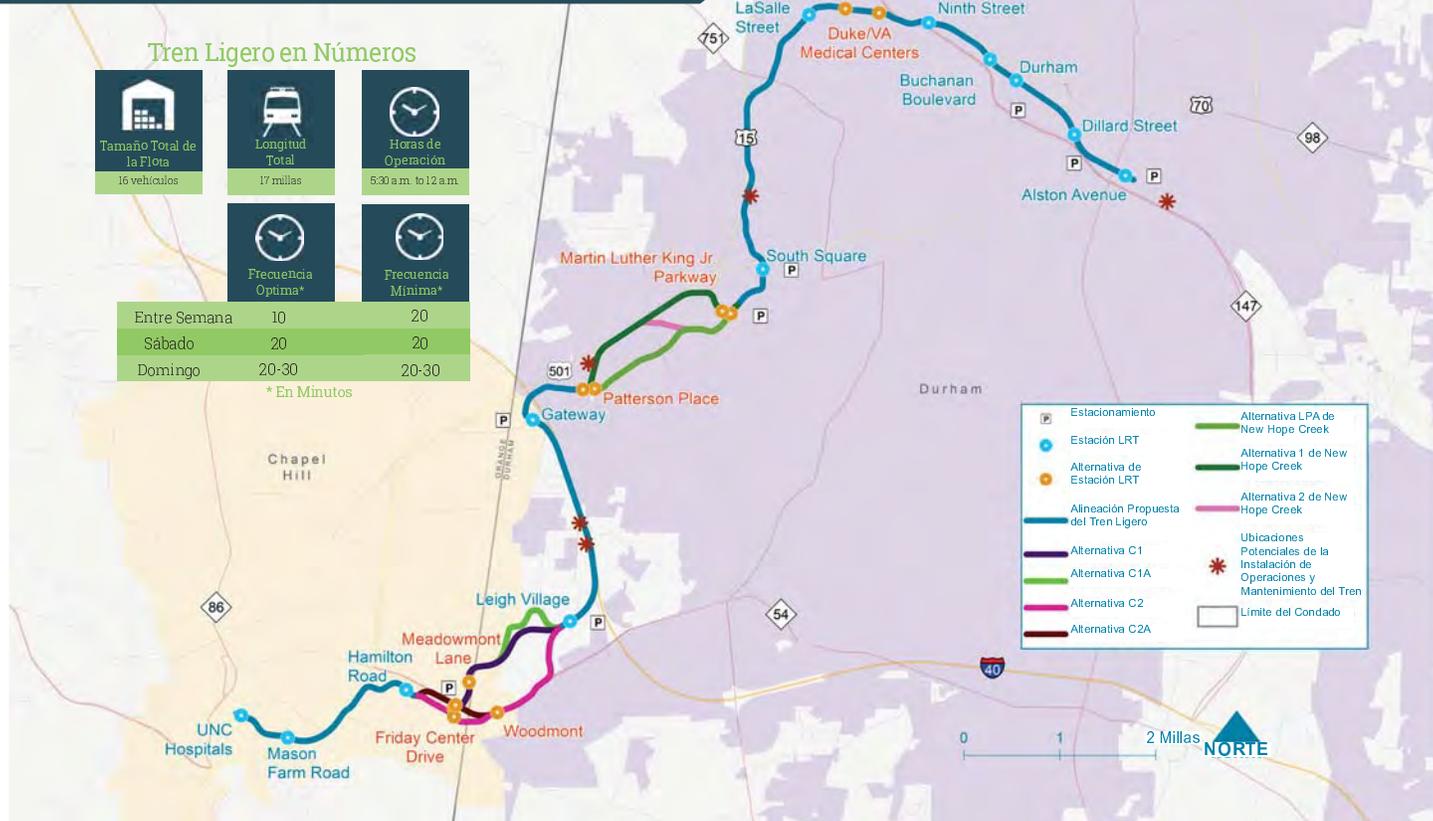
Andenes de la Estación y Notificación a Pasajeros



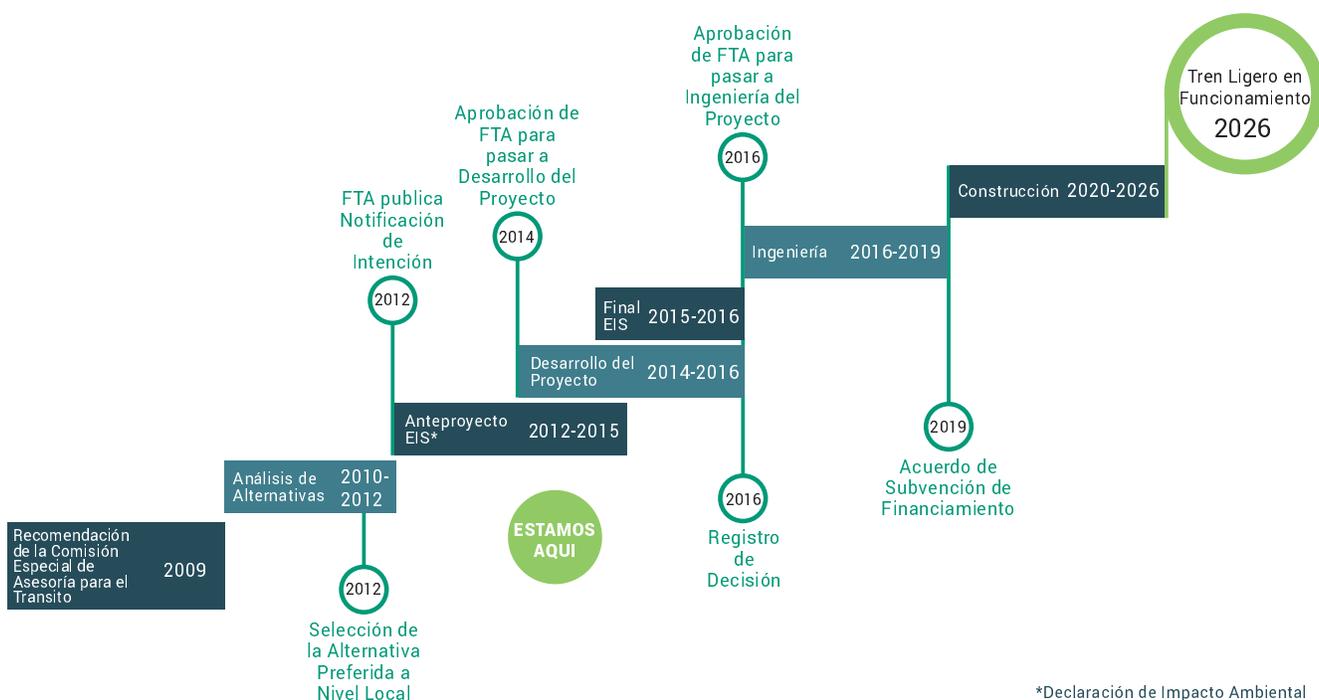
Interior del Tren

Proyecto de Tren Ligerio Durham-Orange

>> Mapa y Calendario del Proyecto



Calendario del Proyecto de Tren Ligerio Durham-Orange



*Declaración de Impacto Ambiental

Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

>> Próximos Pasos

Noviembre del 2014 – Casa Abierta al Público

- Información sobre el Tren Ligero, alternativas de alineación, alternativas de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren, alternativas de estaciones y planes del área de la estación estarán disponibles.
- Todos los materiales están disponibles en línea en www.ourtransitfuture.com



Verano del 2015 - Anteproyecto de Declaración de Impacto Ambiental (DEIS)

- El DEIS divulgará para revisión del público todos los posibles desplazamientos parciales y totales de propiedad, traslados y adquisiciones, así como los derechos de vía temporales y permanentes propuestos.
- El "Aviso de Disponibilidad" del DEIS se publicará en el Registro Federal y el DEIS será divulgado para su revisión pública.
- Revisión pública y período de comentarios del público está abierto durante 45 días a partir de la publicación del "Aviso de Disponibilidad" en el Registro Federal. Comentarios por escrito serán aceptados por correo postal y electrónico.
- Una audiencia pública se llevará a cabo en el corredor durante el período de comentarios del público de 45 días.

Principios de la Primavera del 2016 - Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS) / Registro de Decisión (ROD)

- La FEIS abordará los comentarios sustantivos recibidos durante el período de comentarios públicos del DEIS.
- Un Registro de Decisión (ROD) indicará la decisión final de la FTA, discutirá las medidas para minimizar y evitar impactos y divulgará los compromisos de mitigación del proyecto.

Primavera / Verano 2016 - Fase de Bienes Raíces

- Las evaluaciones de propiedad, avalúos, negociaciones y reubicaciones o adquisiciones comienzan después de que el ROD es emitido por la FTA.
- Las leyes y reglamentos federales dictan el proceso para la fase de bienes raíces.
- La Ley Uniforme de Políticas de Asistencia para Reubicación y Políticas de Adquisición de Propiedad Real de 1970 (Código de Estados Unidos 42 Capítulo 61) prevé por un tratamiento uniforme y equitativo de las personas desplazadas de sus hogares, negocios,
- o granjas por programas federales y apoyados por el gobierno federal y establece políticas uniformes y equitativas de adquisición de tierras; los reglamentos federales de aplicación de la Ley Uniforme (Código de Reglamentos Federales 49 Parte 24) establece el proceso que debe seguirse.

Para obtener más información sobre el proceso de revisión ambiental, por favor visite Guía del Ciudadano para la NEPA – Tu Voz es Oída ("A Citizens's Guide to the NEPA – Having Your Voice Heard" - Diciembre del 2007) en https://ceq.doe.gov/nepa/Citizens_Guide_Dec07.pdf

Gracias por su continuo apoyo al proyecto y por favor siga participando !

Manténgase Involucrado:

Sitio web | www.ourtransitfuture.com
Correo Electrónico | info@ourtransitfuture.com
Teléfono | (800) 816-7817



[Facebook.com/ourtransitfuture](https://www.facebook.com/ourtransitfuture)



[@TriangleOTF](https://twitter.com/TriangleOTF)



[YouTube.com/ourtransitfuture](https://www.youtube.com/ourtransitfuture)



[@TriangleOTF](https://www.instagram.com/TriangleOTF)

Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

>> Decisiones Clave & Criterios Distintivos

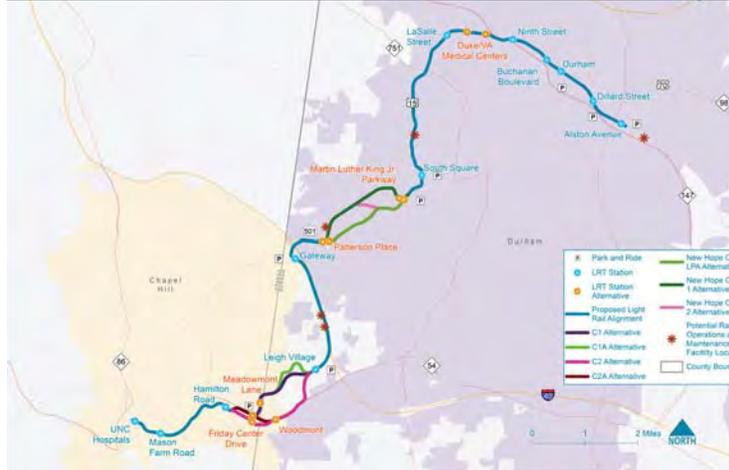
| Criterio de Evaluación | Construir Tren Ligero o No Construir | Centros Médicos Duke/VA | Little Creek | New Hope Creek | Ubicaciones de la ROMF |
|--|--------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|------------------------|
| Propósito y Necesidad | √ | | | | |
| Transporte | | | | | |
| Transporte de Mercancías | √ | | | | √ |
| Conexiones de Bicicletas y Peatones | √ | √ | √ | √ | |
| Patrones de Viaje | √ | | | | |
| Transporte Público | √ | | | | |
| Instalaciones de Calle y Carretera | √ | √ | √ | √ | |
| Uso del Suelo y Zonificación | √ | √ | √ | √ | √ |
| Condiciones Socio-Económicas | | | | | |
| Población | √ | | √ | | |
| Empleo | √ | | | | √ |
| Impactos a Negocios | √ | | √ | √ | √ |
| Colonias y Servicios a la Comunidad | √ | √ | √ | √ | √ |
| Consideraciones Visuales & Estéticas | √ | √ | √ | √ | √ |
| Recursos Históricos & Arqueológicos | √ | √ | √ | √ | √ |
| Parques | √ | | √ | | |
| Recursos Naturales | √ | √ | √ | √ | √ |
| Recursos de Agua | | | | | |
| Humedales | √ | | | | √ |
| Llanuras Inundadas | √ | | √ | √ | √ |
| Ríos y Corrientes de Agua | √ | | √ | √ | √ |
| Calidad del Aire | √ | | | | |
| Ruido y Vibración | √ | √ | √ | √ | √ |
| Uso de Energía | √ | | | | |
| Materiales Peligrosos y Contaminados | √ | | | √ | √ |
| Seguridad Industrial y Seguridad | √ | | | | |
| Adquisiciones de Propiedad | √ | √ | √ | √ | √ |
| Desplazamientos Residenciales y de Negocios | √ | √ | √ | √ | √ |
| Impactos de Construcciones | √ | √ | √ | √ | √ |
| Efectos Secundarios y Acumulativos | √ | √ | √ | √ | √ |
| Análisis Financiero | | | | | |
| Costos de Capital | √ | √ | √ | √ | √ |
| Costos de Operación | √ | | | | |
| Comentarios del Público y de Agencia | √ | √ | √ | √ | √ |

√ - Denota Criterio Distintivo

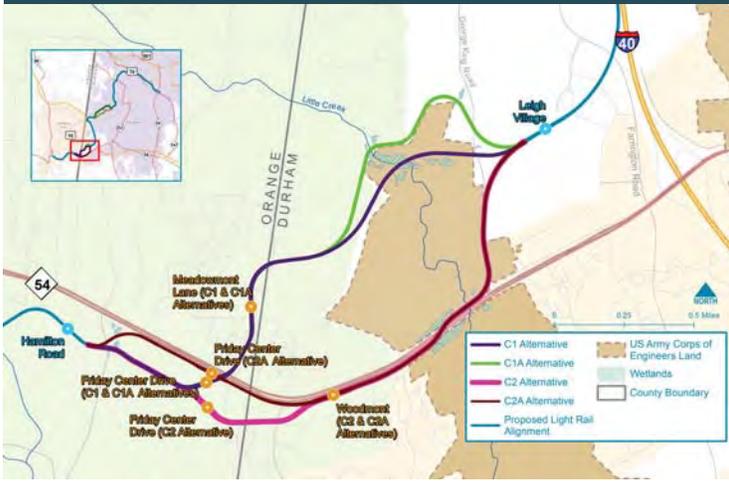
Proyecto de Tren Ligerero Durham-Orange

>> Decisiones Clave & Criterios Distintivos

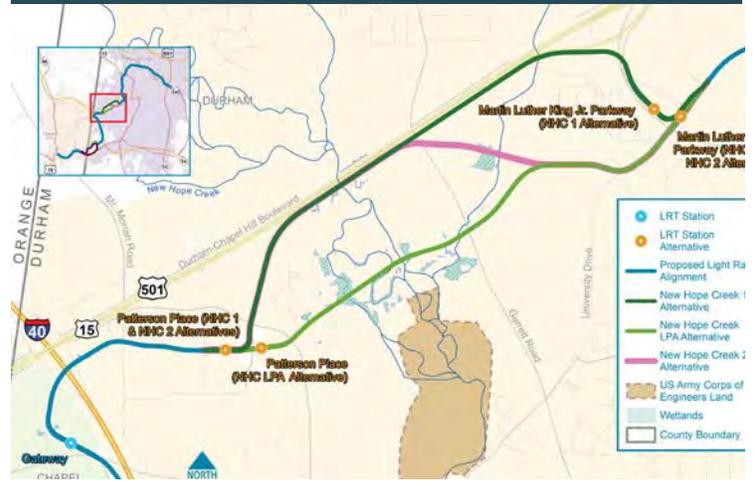
Construir el Tren Ligerero Durham-Orange o No Construir



Selección de Alineación de Little Creek



Selección de Alineación de New Hope Creek



Selección de Ubicación de la Estación de los Centros Médicos Duke / VA

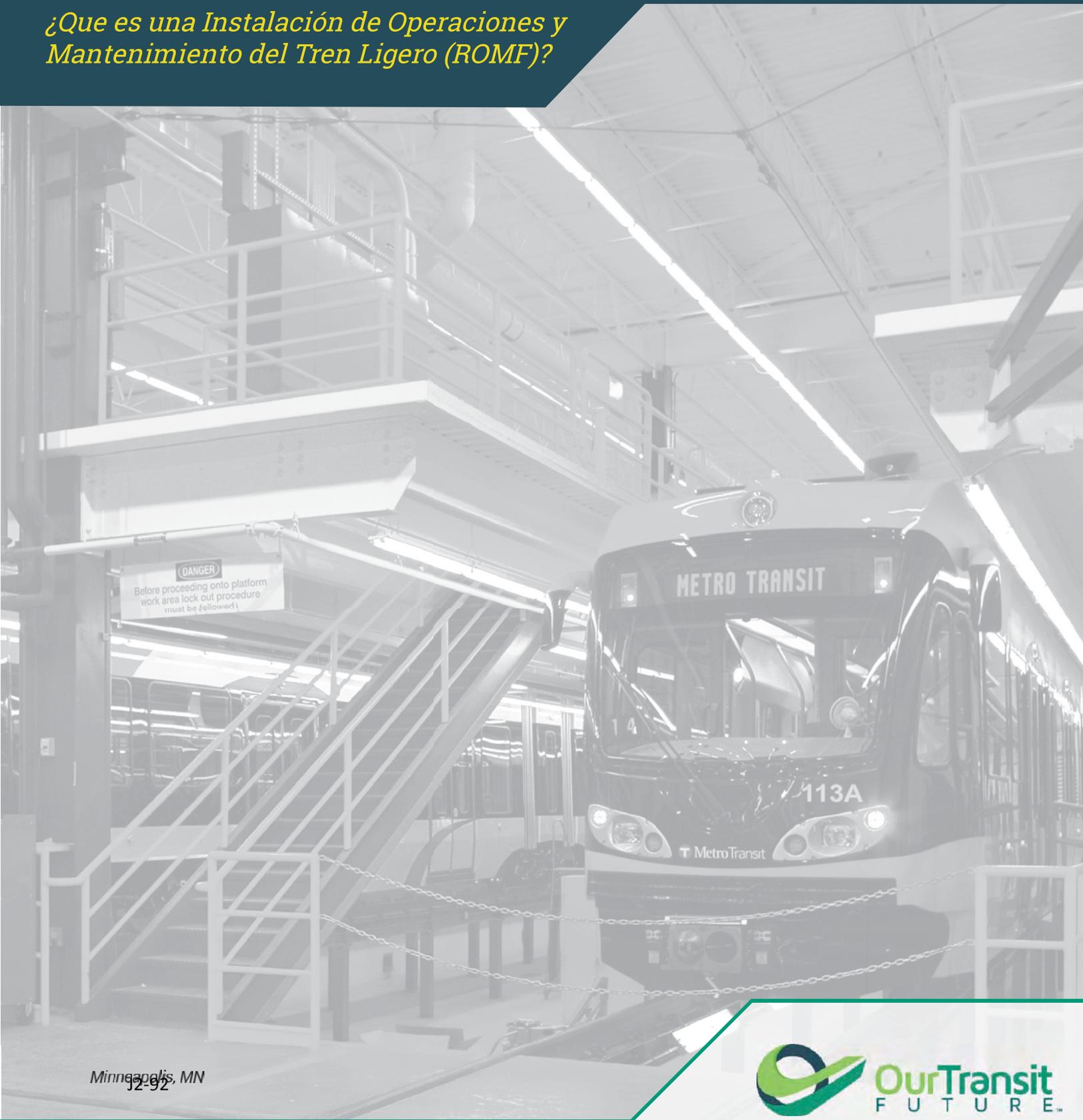


Selección de Ubicación de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren (ROMF – Rail Operations & Maintenance Facility)



Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren Ligero

¿Que es una Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren Ligero (ROMF)?



Minneapolis, MN
12-92





Áreas del Tren Ligero



Lavadora de Tren Ligero

USOS DE LA INSTALACION



Mantenimiento



Lavado



Almacenamiento



Administración



Operaciones del Tren Ligero



Instalación

Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren

Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

ALTERNATIVAS DEL SITIO

LEIGH VILLAGE

| | |
|--|---|
| TAMAÑO DEL SITIO: | 21 acres |
| PARCELAS: | 15 |
| USO EXISTENTE DEL SUELO (Conteo de Parcelas): | Torre de Celular (1) Comercial (1) Residencial (7) Vacante (6) |
| ZONIFICACION: | Residential Suburban - 20 |
| EMPLEO EN LA ZONA: | Menos de 25 empleados |
| RANGO DEL COSTO: | \$50 millóns to \$65 millóns |

PATTERSON PLACE

| | |
|--|--|
| TAMAÑO DEL SITIO: | 16 acres |
| PARCELAS: | 4 |
| USO EXISTENTE DEL SUELO (Conteo de Parcelas): | Comunidad / Apartamento (1) Vacante (3) |
| ZONIFICACION: | Suburbana Residencial - 20 |
| EMPLEO EN LA ZONA: | Menos de 25 empleados |
| RANGO DEL COSTO: | \$70 millóns to \$85 millóns |

ALSTON AVENUE

| | |
|--|--|
| TAMAÑO DEL SITIO: | 19 acres |
| PARCELAS: | 20 |
| USO EXISTENTE DEL SUELO (Conteo de Parcelas): | Comercial (1) Comercial / Almacén (5) Ferrocarril (1) Residencial (2) Vacante (11) |
| ZONIFICACION: | Industrial Ligera |
| EMPLEO EN LA ZONA: | 150 a 250 empleados |
| RANGO DEL COSTO: | \$55 millóns to \$70 millóns |

FARRINGTON ROAD

| | |
|--|---|
| TAMAÑO DEL SITIO: | 25 acres |
| PARCELAS: | 14 |
| USO EXISTENTE DEL SUELO (Conteo de Parcelas): | Torre de Celular (1) Comercial (1) Residencial (6) Vacante (6) |
| ZONIFICACION: | Residential Suburban - 20 |
| EMPLEO EN LA ZONA: | Menos de 25 empleados |
| RANGO DEL COSTO: | \$50 millóns to \$65 millóns |

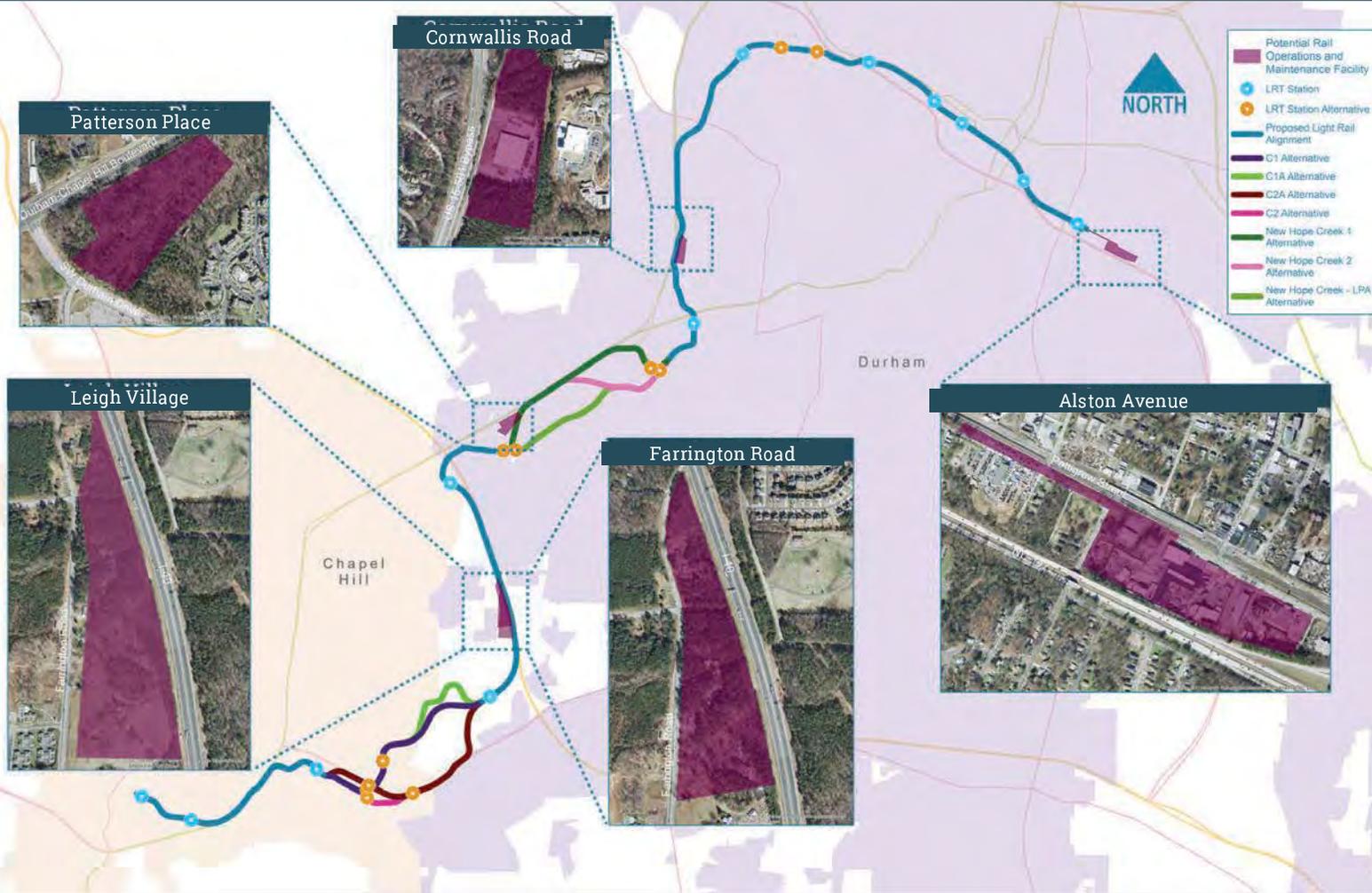
CORNWALLIS ROAD

| | |
|--|--|
| TAMAÑO DEL SITIO: | 20 acres |
| PARCELAS: | 3 |
| USO EXISTENTE DEL SUELO (Conteo de Parcelas): | Comercial / Almacén (1) Vacante (2) |
| ZONIFICACION: | Comercial General |
| EMPLEO EN LA ZONA: | Menos de 25 empleados |
| RANGO DEL COSTO: | \$65 millóns to \$80 millóns |

Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren

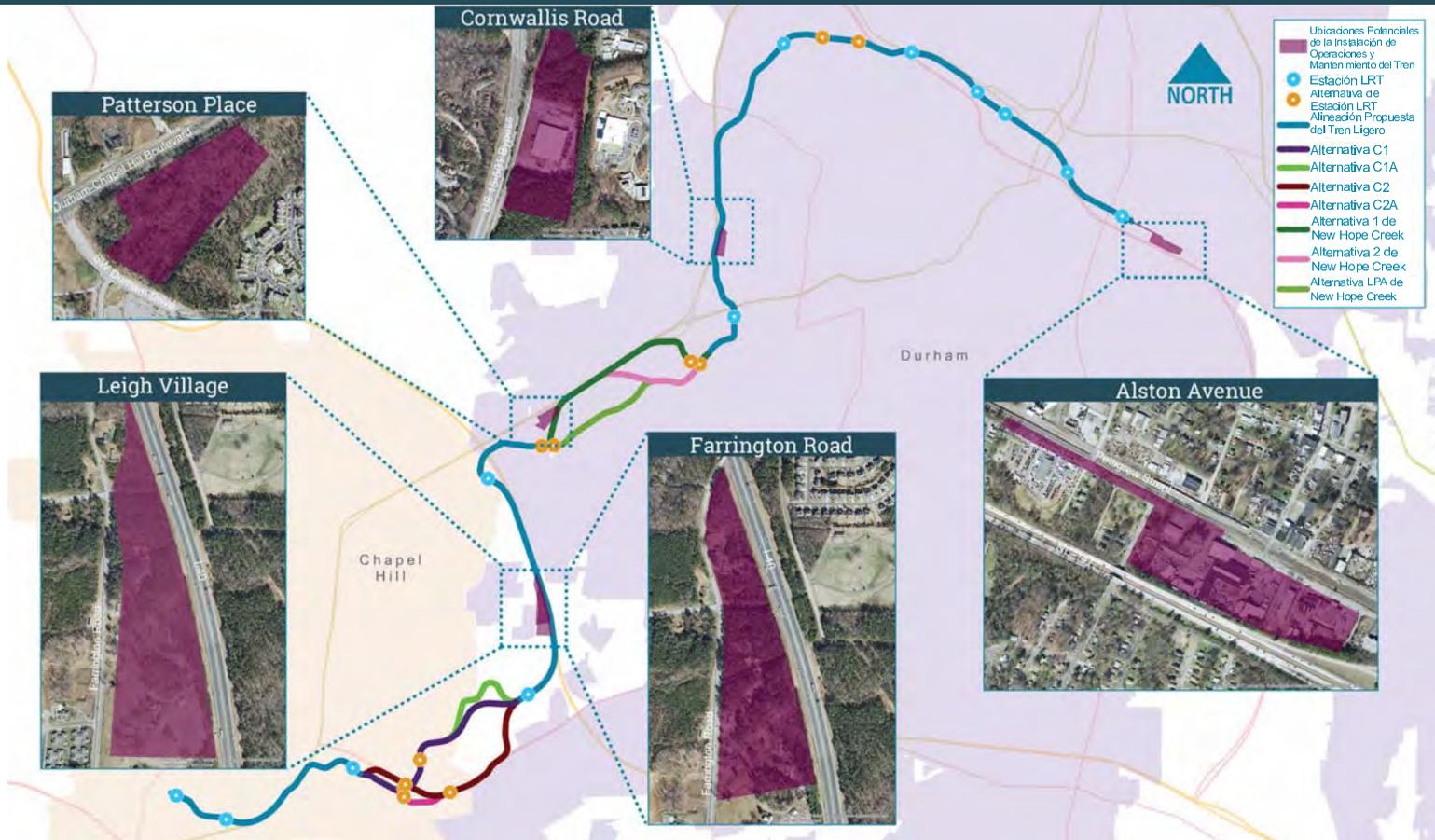
Proyecto de Tren Ligero Durham-Orange

ALTERNATIVAS DEL SITIO



 **OurTransit**
FUTURE[™]
www.ourtransitfuture.com

Selección de la Ubicación de la Instalación de Operaciones y Mantenimiento del Tren



¿Cuáles son los criterios más importantes para Usted?

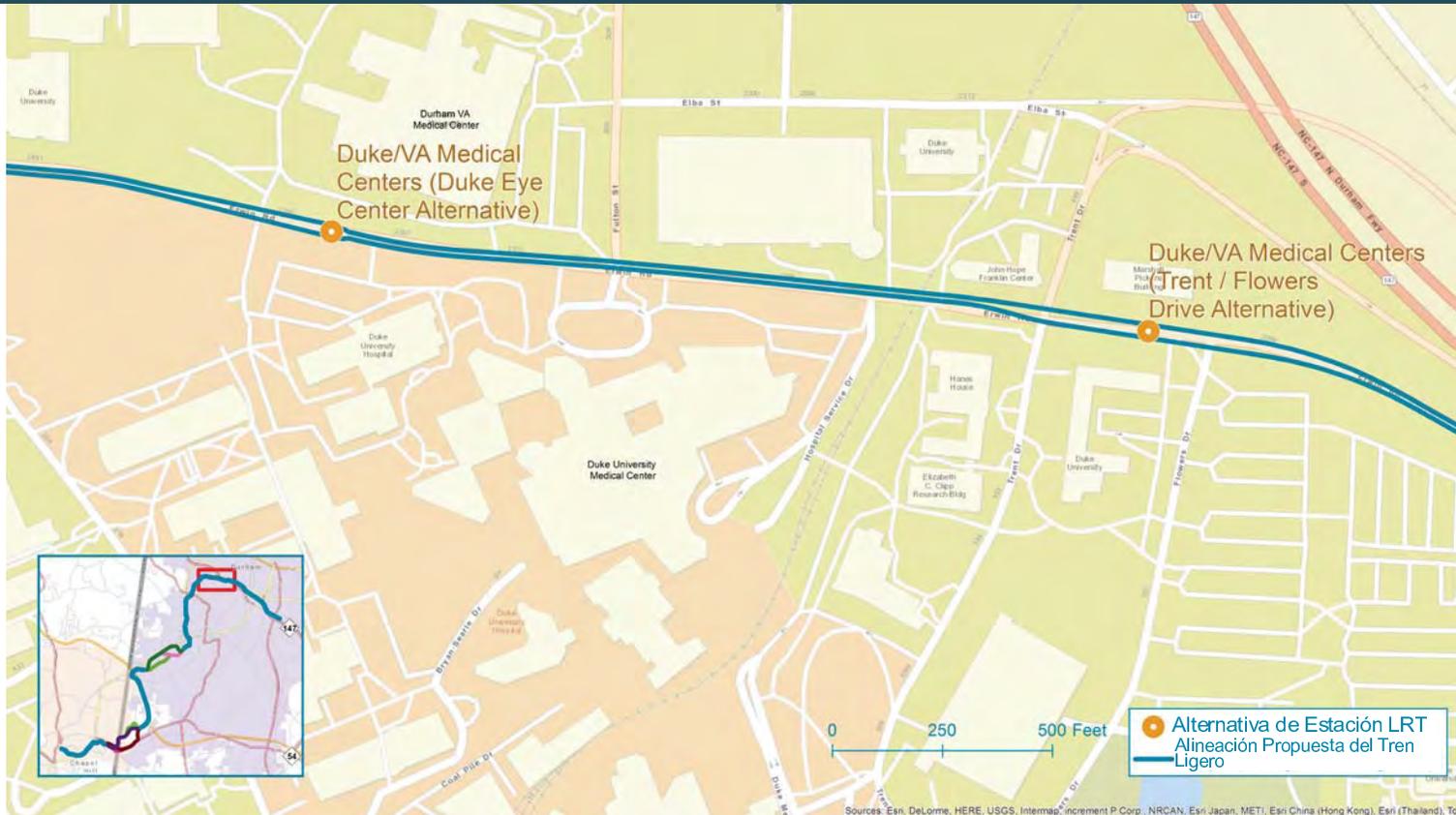
1 - Más Importante, 2 - Importante, 3 - Menos Importante, 4 - No Importante
(marque UNA casilla para cada criterio)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Transporte de Mercancías |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uso del Suelo y Zonificación |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Empleo |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos a Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Colonias y Servicios a la Comunidad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Consideraciones Visuales y Estéticas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Históricos y Arqueológicos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Naturales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Humedales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Llanuras inundadas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ríos & Corrientes de Agua |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ruido y Vibración |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Materiales Peligrosos y Contaminados |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Adquisiciones de Propiedad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desplazamientos Residenciales y de Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos de Construcción |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Efectos Secundarios y Acumulativos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Costos de capital |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Comentarios del Público y de Agencia |
| | | | | Otros: _____ |

Estoy en favor de seguir adelante con (seleccione uno):

- Leigh Village Patterson Place Alston Avenue
 Farrington Road Cornwallis Road

Selección de la Ubicación de la Estación para los Centros Médicos de Duke / VA



¿Cuáles son los criterios más importantes para Usted?

1 - Más Importante, 2 - Importante, 3 - Menos Importante, 4 - No Importante
(marque UNA casilla para cada criterio)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Conexiones de Bicicletas y Peatones |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Instalaciones de Calle y Carretera |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uso del Suelo y Zonificación |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Colonias y Servicios a la Comunidad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Consideraciones Visuales y Estéticos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Históricos y Arqueológicos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Naturales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ruido y Vibración |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Adquisiciones de Propiedad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desplazamientos Residenciales y de Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos de Construcción |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Efectos Secundarios y Acumulativos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Costos de capital |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Comentarios del Público y de Agencia |

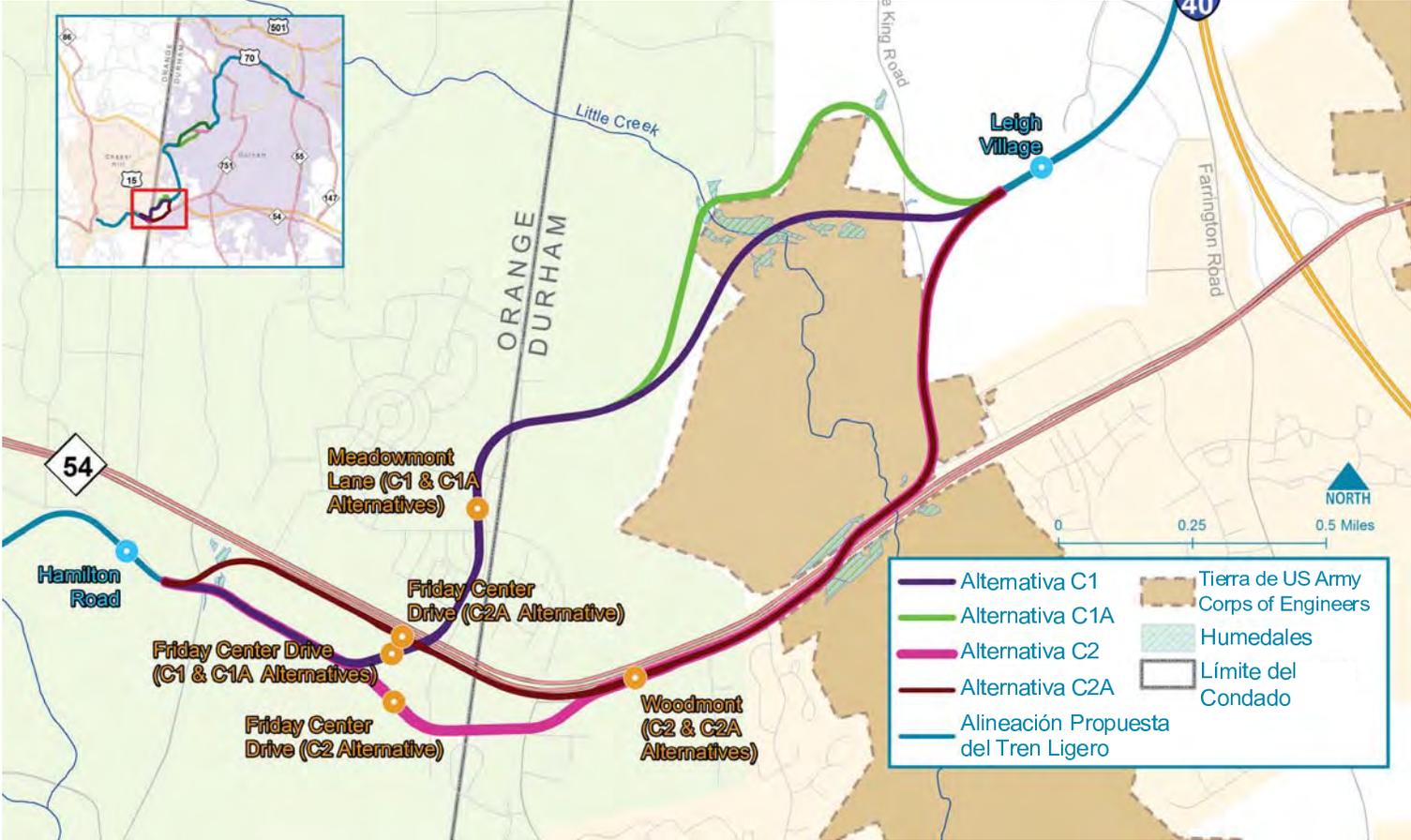
Otros: _____

Estoy en favor de seguir adelante con (seleccione uno):

Trent / Flowers Drive

Eye Care Centers

Selección de la Alineación de Little Creek



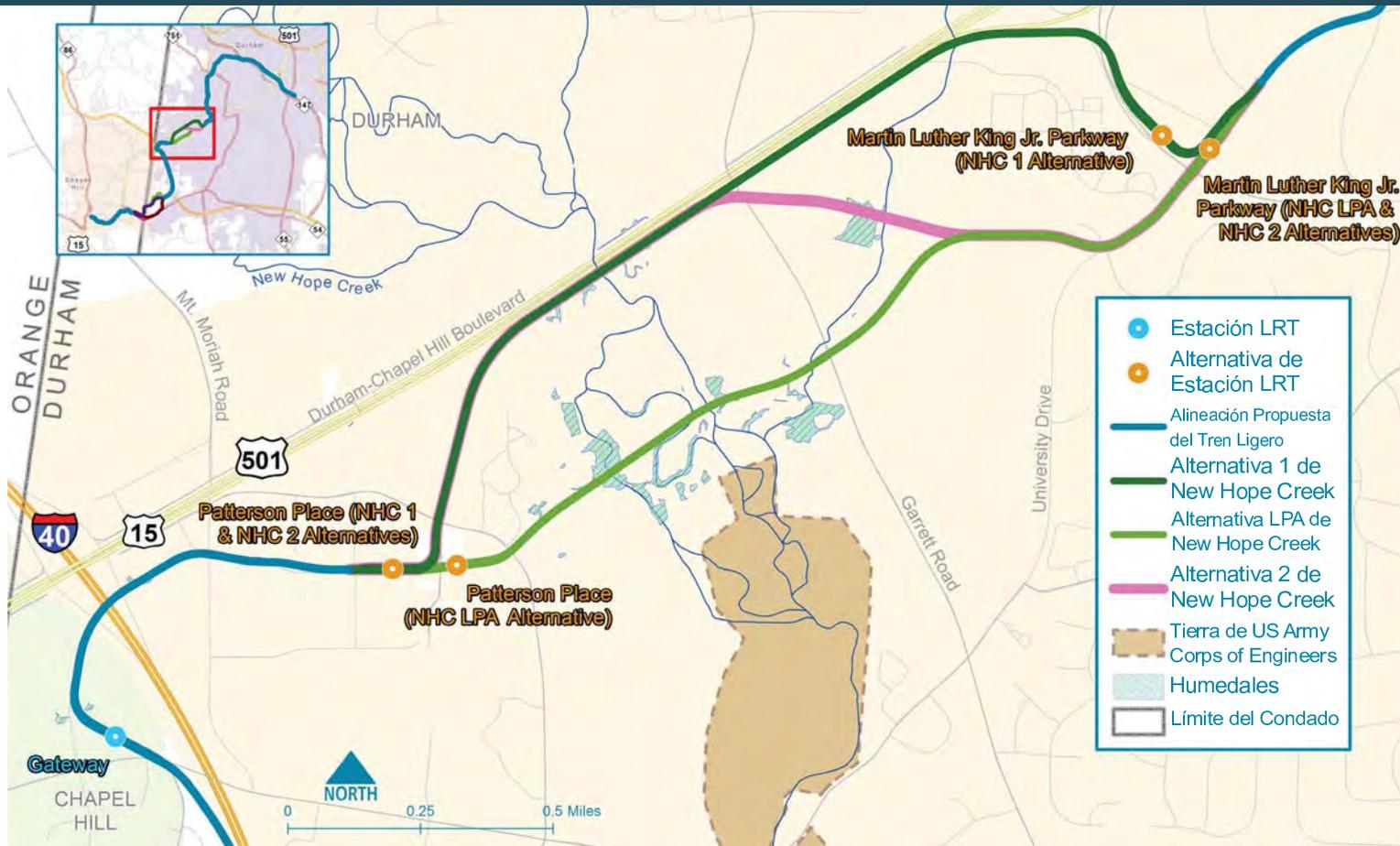
¿Cuáles son los criterios más importantes para Usted?
 1 - Más Importante, 2 - Importante, 3 - Menos Importante, 4-No Importante
 (marque UNA casilla para cada criterio)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Conexiones de Bicicletas y Peatones |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Instalaciones de Calle y Carretera |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uso del Suelo y Zonificación |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Población |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos a los Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Colonias y Servicios a la Comunidad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Consideraciones Visuales y Estéticos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Históricos y Arqueológicos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Naturales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Llanuras Inundadas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ríos y Corrientes de Agua |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ruido y Vibración |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Parques |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Adquisiciones de Propiedad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desplazamientos Residenciales y de Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos de Construcción |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Efectos Secundarios y Acumulativos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Costos de capital |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Comentarios del Público y de Agencia |
| | | | | Otros: _____ |
| | | | | _____ |

Estoy a favor de seguir adelante con (seleccione uno):

Alternativa C1 Alternativa C2
 Alternativa C1A Alternativa C2A

Selección de la Alineación de New Hope Creek



¿Cuáles son los criterios más importantes para Usted

1 - Más Importante, 2 - Importante, 3 - Menos Importante, 4- No Importante
(marque UNA casilla para cada criterio)

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Conexiones de Bicicletas y Peatones |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Instalaciones de Calle y Carretera |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uso del Suelo y Zonificación |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos a los Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Colonias y Servicios a la Comunidad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Consideraciones Visuales y Estéticos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Históricos y Arqueológicos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Recursos Naturales |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Llanuras Inundadas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ríos y Corrientes de Agua |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ruido y Vibración |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Materiales Peligrosos y Contaminados |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Adquisiciones de Propiedad |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Desplazamientos Residenciales y de Negocios |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impactos de Construcción |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Efectos Secundarios y Acumulativos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Costos de capital |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Comentarios del Público y de Agencia |
| | | | | Otros: _____ |
| | | | | _____ |

Estoy a favor de seguir adelante con (seleccione uno):

Alternativa NHC LPA Alternativa NHC 2
 Alternativa NHC 1