



Cambios de  
servicio  
propuestos para  
GoTriangle  
Agosto de 2020

## Resumen de los cambios propuestos

GoTriangle propone cambios de servicio que afectan a 4 rutas a partir de agosto de 2020.

- Ruta 300 - Opera solo entre Cary y Raleigh; pasa por State Government desde las paradas de autobús cercanas a Salisbury St y Morgan St.
- Ruta 305 - Nuevo servicio hasta Holly Springs; se expande para operar entre Apex y Raleigh todo el día, siete días por semana; pasa por State Government desde las paradas de autobús cercanas a Salisbury St y Morgan St.
- Ruta 310 - Expande el servicio a más destinos en Morrisville y Cary entre el RTC y Cary Depot.
- Ruta 311 - Pasa por Kit Creek Rd en RTP en ambas direcciones; se ofrecerá servicio hasta Lake Pine Plaza en Apex solo en la Ruta 305.
- La Ruta 800 y la 800S pasarían por Streets at Southpoint en Durham desde una parada de autobús en Renaissance Parkway una vez que se haya finalizado la construcción de una parada y un carril de autobús.

## Descripción de la propuesta del cambio de servicio

La Ruta 305 es actualmente un servicio de hora pico durante los días de semana de Apex a Raleigh.

- ❖ Expandir el servicio para que opere los siete días de la semana con un servicio cada 30 minutos en los períodos pico de los días de semana y de cada 60 minutos el resto del tiempo.
- ❖ Recorrer Holly Springs en los horarios pico de traslado desde una parada de autobús y un estacionamiento disuasorio (*park-and-ride*) en Holly Springs. Los pasajeros podrían viajar desde Holly Springs hacia Apex, Cary y Raleigh por la mañana y regresar a Holly Springs por la tarde en las horas pico.
- ❖ Recorrer Apex en las paradas de autobús de Hughes St en Compare Foods y Apex Parkway cerca de Walmart y las viviendas para personas mayores.
- ❖ Recorrer tres estacionamientos disuasorios: Ting Park en Holly Springs, Compare Foods en Apex y Lake Pine Plaza en Apex.
- ❖ Pasar por el Waverly Place Shopping con paradas en Tryon Road, en Cary.
- ❖ Recorrer el complejo State Government por las paradas de

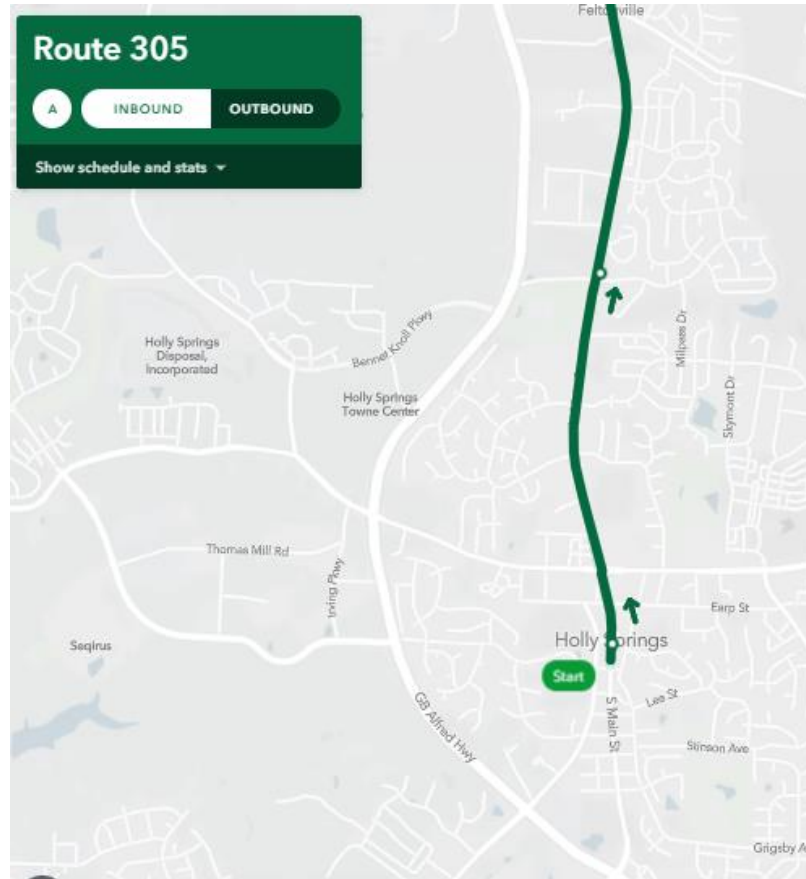
# Ruta 305 Holly Springs - Apex - Raleigh

## En Holly Springs

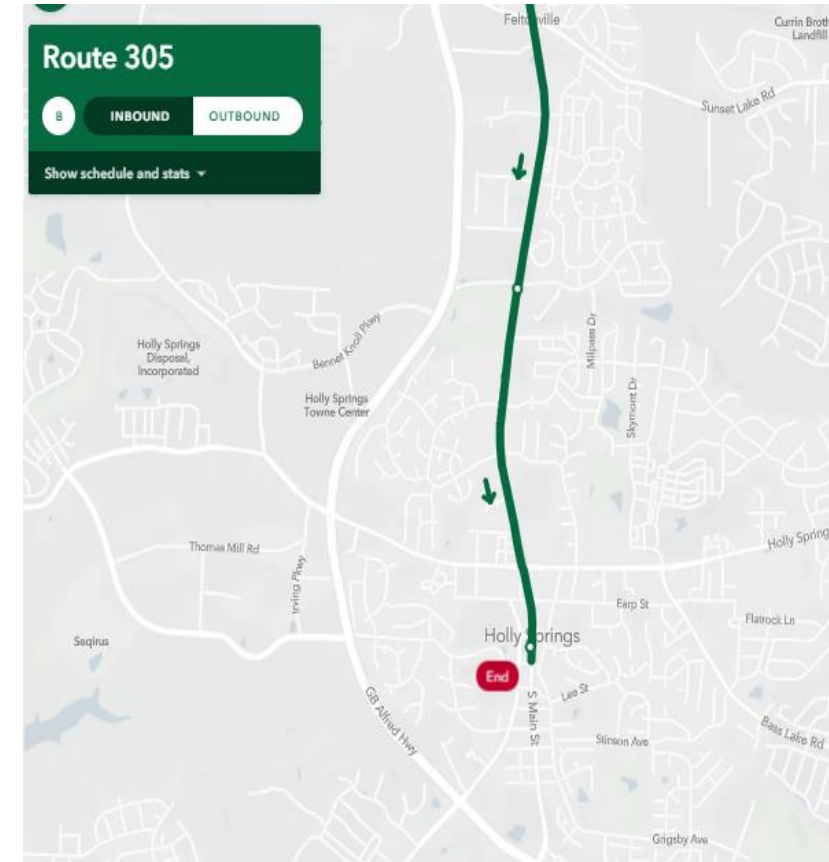
Las nuevas paradas propuestas:

- Main Street en Center Street
- Estacionamiento disuasorio Ting Park

Llegando a Raleigh: hora pico de la mañana



Saliendo de Raleigh: hora pico de la tarde



# Ruta 305 Holly Springs - Apex - Raleigh

## En Apex

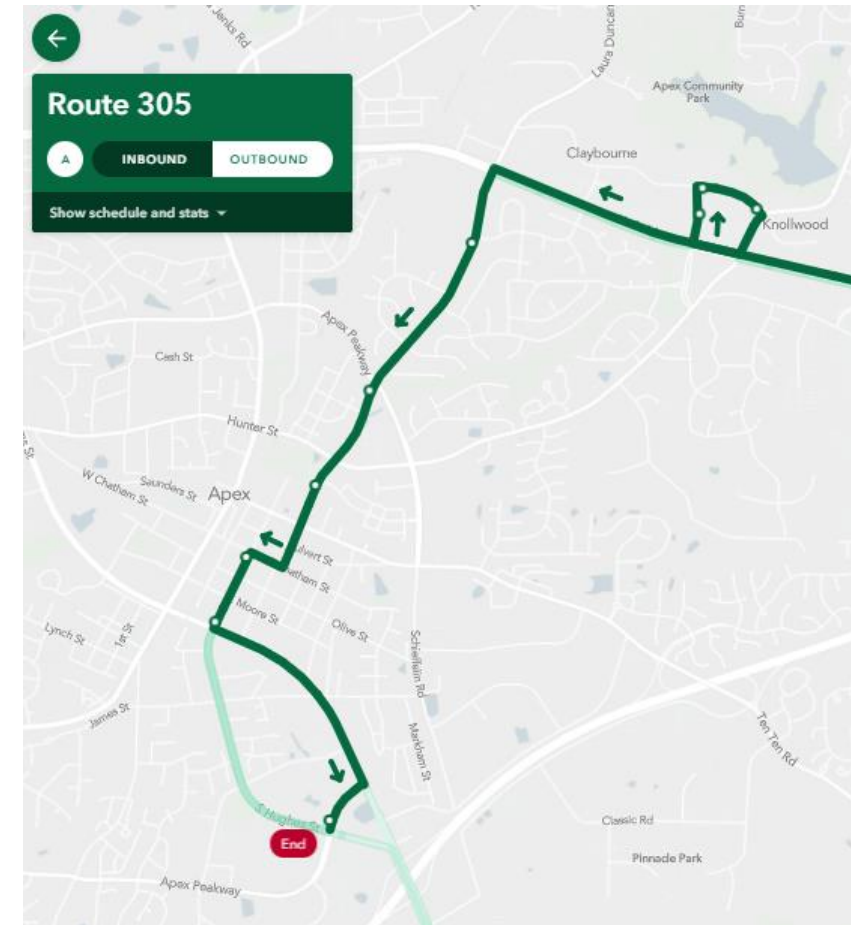
Las nuevas paradas propuestas:

- Apex Peakway en Hughes St (Cambridge Village)
- Hughes St en James St
- Hughes St en Williams St (Estacionamiento disuasorio Compare Foods)
- Chatham St en Hughes St
- Mason St wn Old Mill Village Dr (Alcaldía de Apex)
- Laura Duncan Rd en Apex Peakway
- Laura Duncan Rd en US 64 (Escuela secundaria de Apex)
- Salisbury St en W Morgan St
- Salisbury St en W Davie St
- Salisbury St en South St

## Llegando a Raleigh



## Saliendo de Raleigh





## Descripción de la propuesta del cambio de servicio

La Ruta 311 actualmente opera cada 30 minutos durante las horas pico de los días de semana desde Apex hasta el Centro de transporte público regional en el Research Triangle Park.

- ❖ La ruta propuesta simplifica el servicio con una ruta uniforme y un servicio de cada 30 minutos en ambas direcciones sobre Kit Creek Rd.
- ❖ La ruta no usaría la I-540, pero atravesaría el RTP a lo largo de Kit Creek Rd, Davis Dr y NC 54.
- ❖ Para evitar la duplicación del servicio que sería provisto por la Ruta 305, la Ruta 311 no pasaría por Lake Pine Plaza. El servicio se realinearía para pasar por Laura Duncan Rd en lugar de Old Raleigh Rd.

## Ruta 311 Apex- RTC

Las nuevas paradas propuestas:

se añadirían las siguientes paradas a la ruta. Las paradas serían provistas en ambos lados de la calle en todos los sitios en los que la ruta es bidireccional:

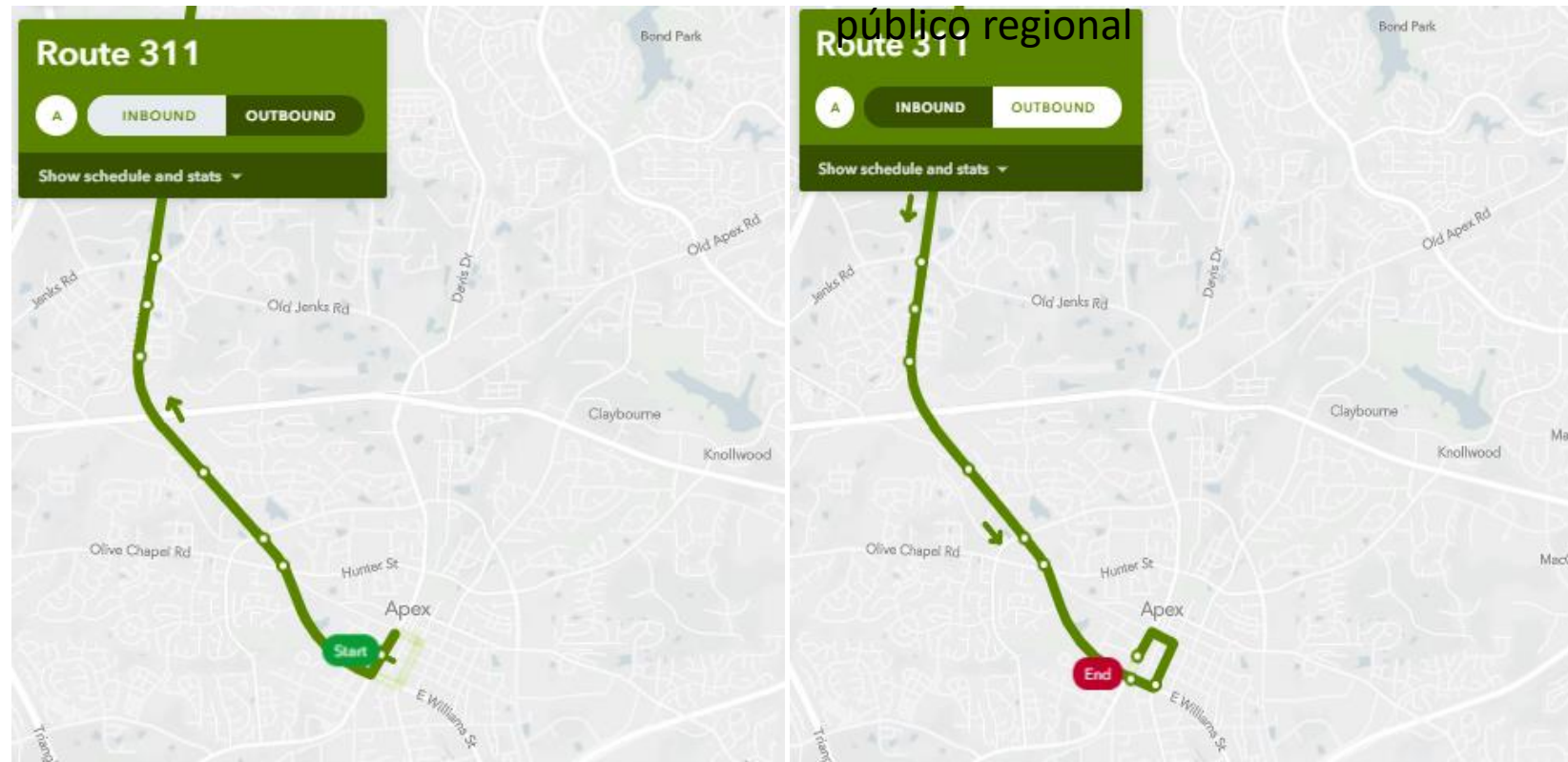
- Salem St en Moore St (hacia el Sur)
- O'Kelly Chapel Rd en Parkside Commons (ambos lados)
- Davis Dr en Hopson Rd (ambos lados)
- NC 54 en New Millennium Way (ambos lados)
- Slater Rd en Miami/Creekstone (ambos lados)
- Slater Rd en Page Rd (ambos lados)
- Slater Rd en Bright Horizons (ambos

## Mapa

Los siguientes mapas muestran el itinerario en Apex y la ruta entera desde Apex hasta el Centro de transporte público regional (RTC) vía RTP.

*Mapa de las rutas y paradas propuestas para Apex*

Llegando al Centro de transporte público regional Saliendo del Centro de transporte





# Ruta 311 Apex- RTC

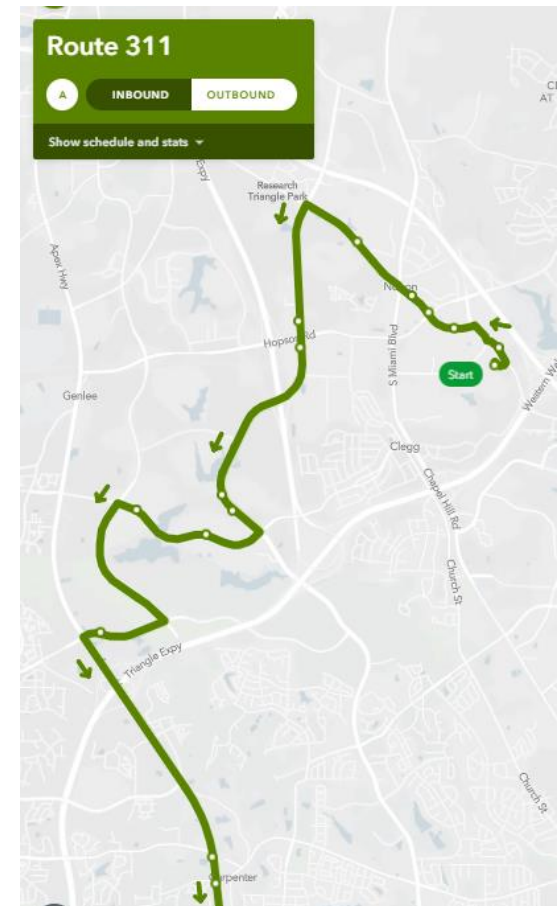
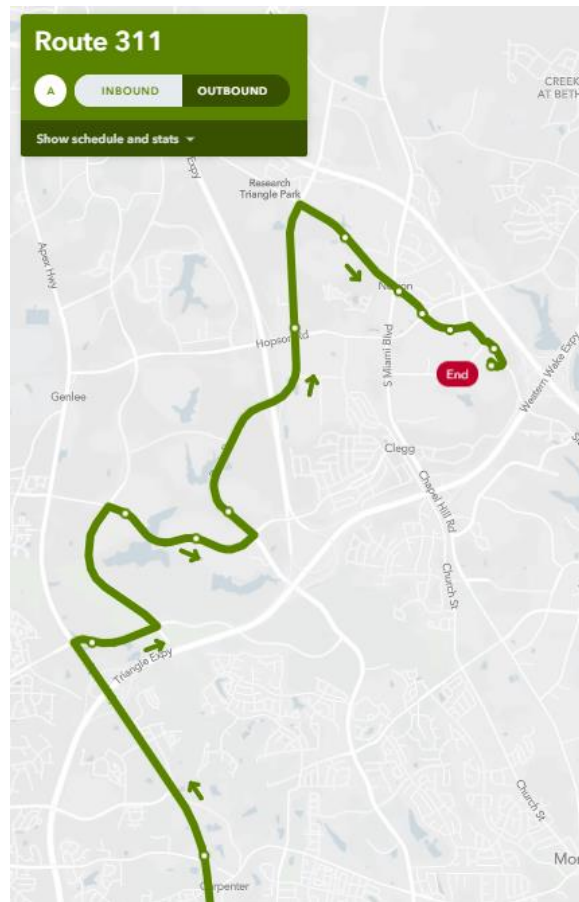
## Mapa

Los siguientes mapas muestran el itinerario en Apex y la ruta entera desde Apex hasta el Centro de transporte público regional (RTC) vía RTP.

### *Mapa de las rutas y paradas propuestas para RTP*

Llegando al Centro de transporte público regional

Saliendo del Centro de transporte público regional



## Descripción de la propuesta del cambio de servicio

La Ruta 310 se comenzó en agosto de 2019 para pasar por el Centro de transporte público regional (RTC), el Perimeter Park en Morrisville y Wake Tech – RTP Campus.

- ❖ La ruta se extendería para que pasara por más destinos en Morrisville y Cary, recorriendo Park West a lo largo de McCrimmon Pkwy, Evans Rd, Weston Pkwy y Chapel Hill Rd entre Cary Depot y el RTC.
- ❖ Los llegadas y salidas de Cary Depot se compensarían con las salidas de GoCary de la ruta GoCary Weston Pkwy para ofrecer un servicio más frecuente desde Park West Village hasta Cary Depot.
- ❖ La Ruta 310 operaría cada 30 minutos durante las horas pico y a cada hora durante el mediodía y las noches entre el RTC y Cary. Sin embargo, el servicio sería de cada 30 minutos desde el RTC hasta Wake Tech RTP Campus a toda hora.

## Ruta 310 Cary – Wake Tech RTP - RTC

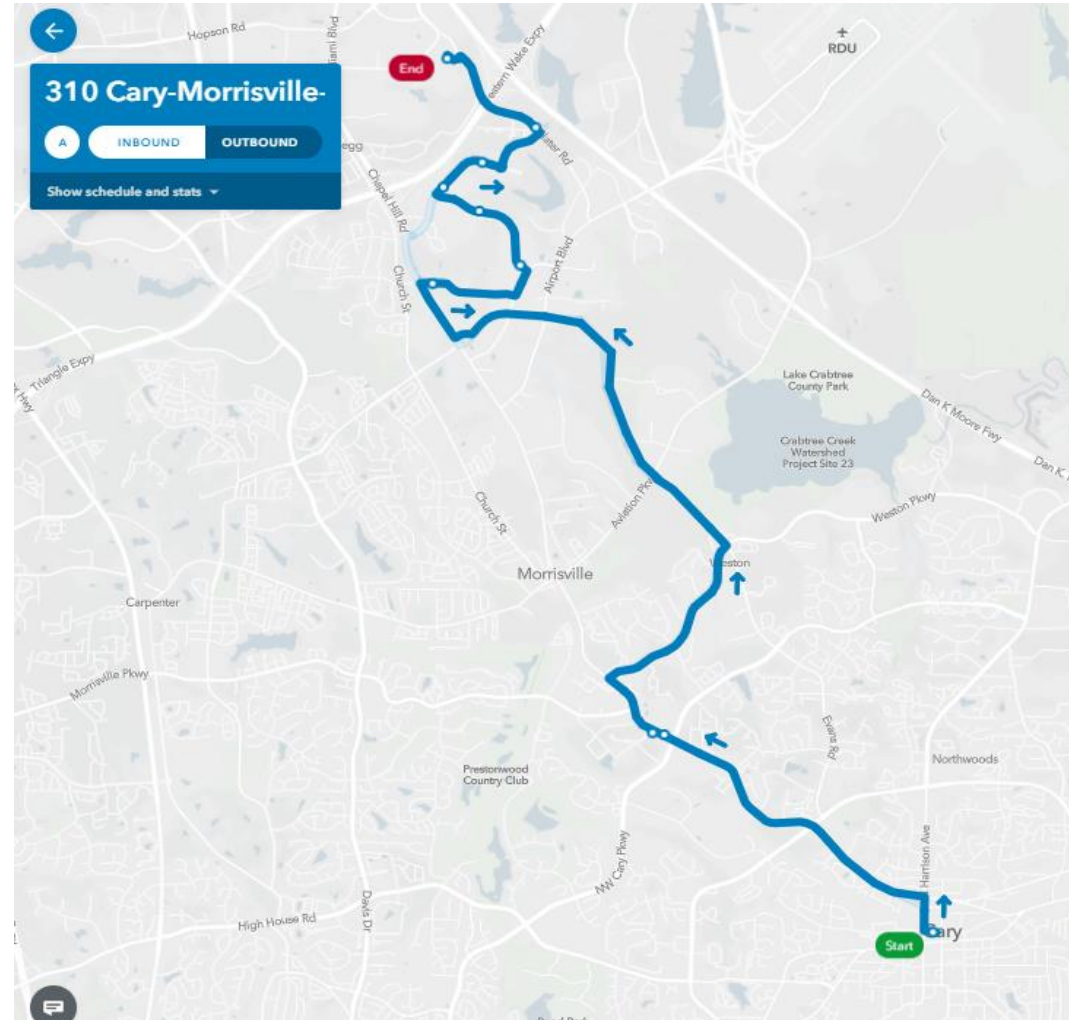
Las nuevas paradas propuestas:

se añadirían varias paradas a la Ruta 310 debido a la extensión del servicio hasta Cary. Las paradas estarían ubicadas a ambos lados de la calle.

- Watkins Rd y NC 54 en Wake Tech
- Watkins Rd y Perimeter Park Dr
- McCrimmon Pkwy y Airport Blvd
- McCrimmon Pkwy entre Aviation Pkwy y Airport Rd
- McCrimmon Pkwy/Evans Rd en Aviation Pkwy
- Evans Rd en Weston Pkwy
- Chapel Hill Rd en Maynard Pkwy/Cary Pkwy

## Mapa

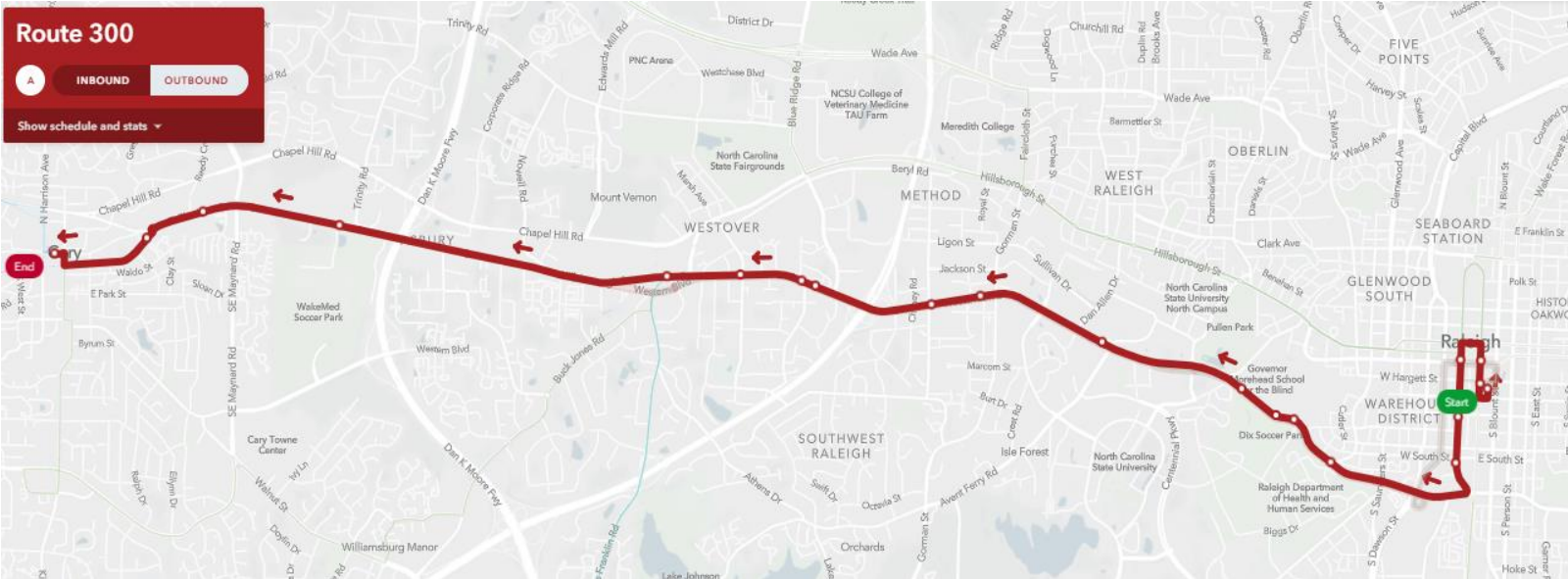
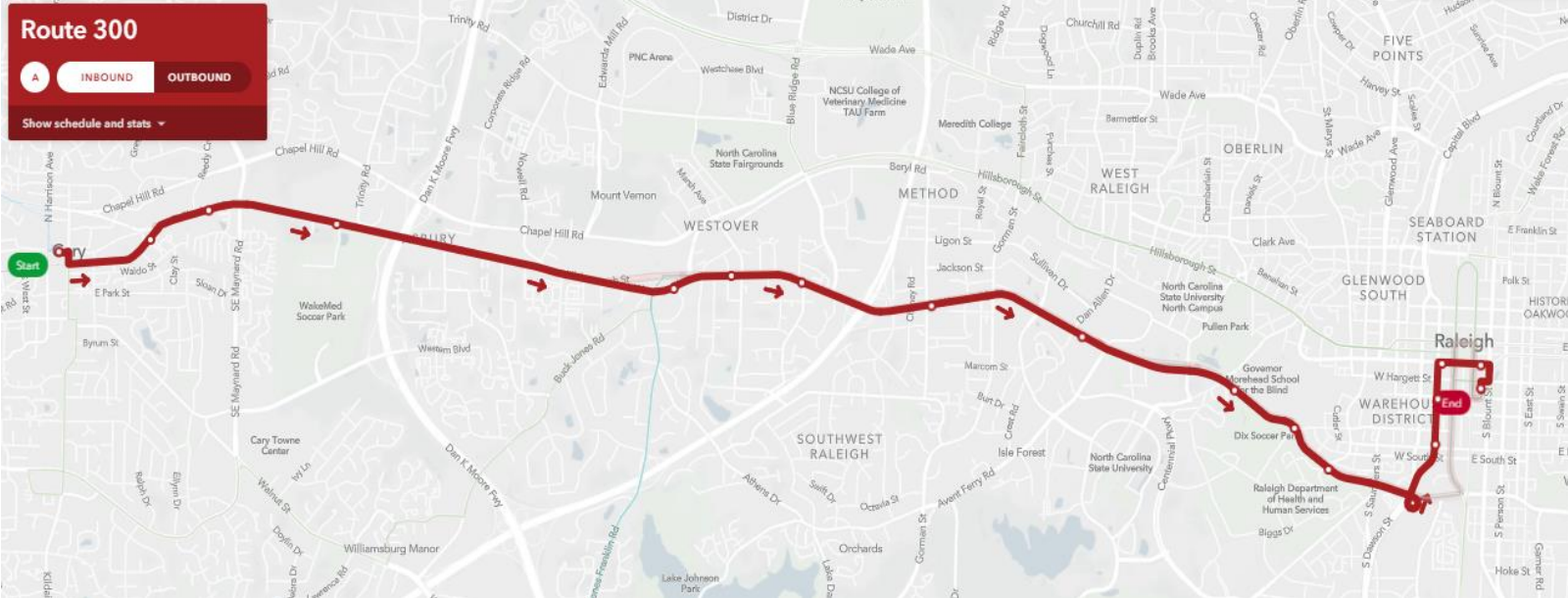
El siguiente mapa indica la alineación propuesta para la Ruta 310 entre el RTC y Cary Depot.



## Descripción de la propuesta del cambio de servicio

- ❖ La Ruta 300 operaría entre Cary Depot y la Estación GoRaleigh.
- ❖ El servicio entre Cary Depot y el Centro de transporte público regional (RTC) sería cubierto por la Ruta 310.
- ❖ El complejo State Government sería cubierto por las paradas de autobús cercanas a Salisbury St y Morgan St en el centro de Raleigh.
- ❖ Se coordinarían traslados programados en Cary Depot con rutas GoCary a toda hora, y los horarios serían coordinados en la Estación GoRaleigh con la Ruta 305, de modo que las salidas a lo largo de Western Blvd serían cada 15 minutos.

# Ruta 300 Cary-Raleigh



## Ruta 800 Chapel Hill – Southpoint - RTC

### **Descripción de la propuesta del cambio de servicio**

La ciudad de Durham y GoTriangle han coordinado con Streets at Southpoint mientras construyen una parada de autobús en Renaissance Parkway para que pase por el centro comercial. Cuando se haya terminado la parada, los autobuses de GoTriangle y GoDurham ya no ingresarán al predio del mall. Los espacios de estacionamiento disuasorio (*park-and-ride*) serán reubicados más cerca de Renaissance Parkway. Southpoint instalará servicios de parada de autobús (caseta, banco, cesto de basura) y la ciudad de Durham instalará un carril de autobús en Renaissance Parkway para garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones en la parada. Las Rutas 800 y 800S pasarán solo por la parada de autobús del mismo lado de la calle del centro comercial, lo que requerirá la realineación de la ruta de autobús. El autobús viajará en dirección al Oeste tanto para los viajes en dirección Este hacia Chapel Hill como en dirección Oeste hacia el Centro de transporte público regional (RTC).

### **Fecha de entrada en vigor**

La fecha de inicio será definida cuando se termine el proyecto de construcción del área de ascenso y descenso de pasajeros y el carril del autobús.

Ruta 800  
Chapel Hill – Southpoint - RTC

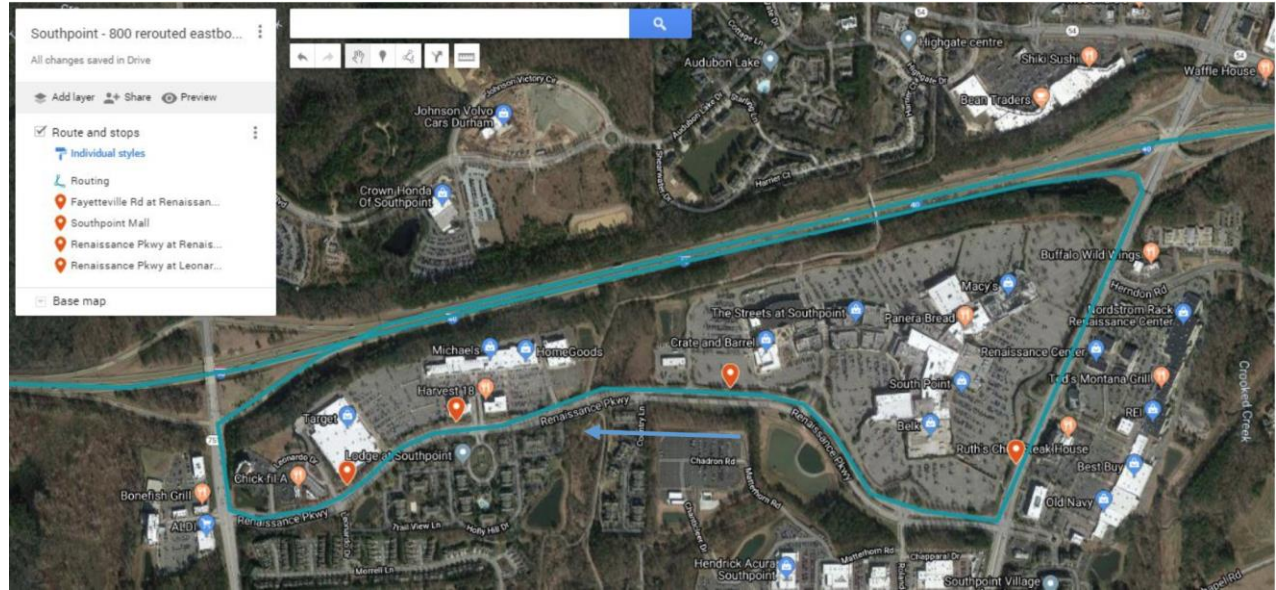
## Cambios en las paradas

Los siguientes cambios en las paradas podrían llevarse a cabo debido a los cambios en el itinerario para pasar por la parada de autobús de Renaissance Parkway.

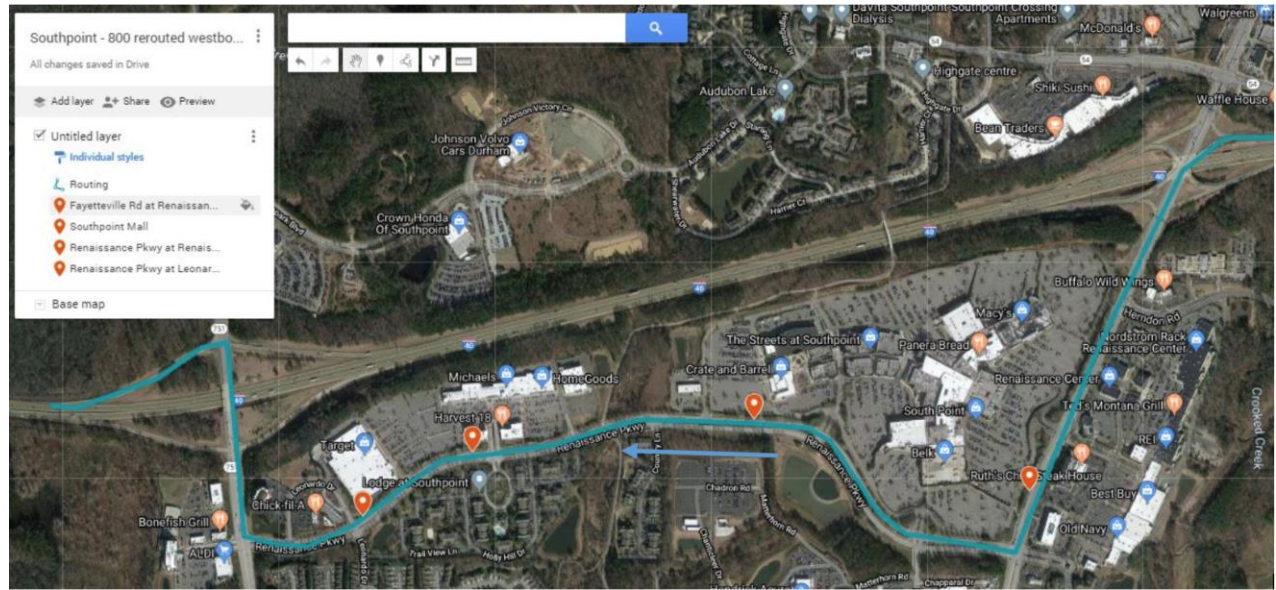
Identificación de la parada	Nombre de la parada	Parada/Ruta alternativa
5050	Fayetteville Rd en Herndon Rd	1892 – Fayetteville Rd en Renaissance Parkway
5956	The Streets at Southpoint	Renaissance Pkwy en Southpoint Mall (¡nueva!)
1030	Renaissance Pkwy en The Lodge Apts (hacia el este)	#6252 - Renaissance Pkwy en el estacionamiento disuasorio Renaissance Village
1029	Renaissance Pkwy en Leonardo Dr (hacia el este)	#1804 - Renaissance Pkwy en Leonardo Dr (hacia el oeste)

Ruta 800  
Chapel Hill – Southpoint - RTC

Itinerario hacia el Este de la Ruta 800



Itinerario hacia el Oeste de la Ruta 800





¡AYUDE A  
ESTRUCTURAR  
LA INVERSIÓN  
DE LA  
COMUNIDAD EN  
EL TRANSPORTE  
PÚBLICO!



- Revise todos los cambios propuestos para el servicio en agosto de 2020 y envíe sus comentarios a [\*gotriangle.org/service-changes\*](https://gotriangle.org/service-changes).
- GoTriangle, Attn: Juan Carlos Erickson, 4600 Emperor Blvd, Durham, NC 27713
- Síguenos en Twitter para mantenerse actualizado [\*@GoTriangle\*](https://twitter.com/GoTriangle).